# GAZZETTA UFFICIALE

## DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1893 — ROMA — GIOVEDI 21 SETTEMBRE — NUM. 222



## SOMMARIO

### PARTE UFFICIALE



### PARTE NON UFFICIALE



# PARTE UFFICIALE

## LEGGI E DECRETI

**Relazione** *del Ministro del Tesoro* **a S. M. il Re,** ***nell'udienza del 25 agosto 1893, sul prelevamento di lire 100,000 dal fondo di riserva per le spese impreviste.***

SIRE,

Per sostenere le spese atte ad impedire la diffusione dell'epidemia colerica, che aveva incominciato a serpeggiare in qualche provincia del Regno, la Maestà Vostra con decreto del 15 corrente autorizzò un prelevamento di L. 100,000 dal fondo di riserva per le spese impreviste. Aggravatesi in seguito le condizioni della pubblica salute per lo estendersi della pericolosa epidemia, specialmente in alcuni paesi dell'Italia Meridionale, il Governo ha dovuto assumere in servizio straordinario del personale sanitario, ha ritenuto necessario adottare provvedimenti energici per isolare e distruggere i focolari d'infezione laddove si sono manifestati, e prendere serie ed efficaci precauzioni ai confini, atteso il rimpatrio di operai italiani provenienti da Stati infetti, noleggiando all'uopo un apposito piroscafo.

In conseguenza di ciò la somma già prelevata non è più sufficiente a fronteggiare le spese occorse, ed il Consiglio dei Ministri quindi, per le considerazioni sopra esposte e attesa l'urgenza dei relativi provvedimenti, deliberò di valersi della facoltà concessagli dall'art. 38 del testo unico della legge sulla contabilità generale dello Stato, per prelevare dal fondo di riserva per le spese impreviste la somma di L. 100,000, che, aggiunta a quella precedentemente prelevata, si ritiene all'uopo sufficiente, da portarsi in aumento al capitolo n. 49: *Compensi e gratificazioni per lavori riguardanti la pubblica salute, acquisto di opere e spese varie*, dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Interno per il corrente esercizio.

In seguito a tale deliberazione, mi onoro sottoporre all'approvazione di V. M. il seguente decreto.

*Il Numero* **515** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene la seguente legge:*

**UMBERTO I.**

**per grazia di Dio e per volontà della Nazione**

**RE D'ITALIA**

**Visto l'articolo 38 del testo unico della legge sull'Amministrazione e sulla contabilità generale dello Stato, approvato con R. decreto 17 febbraio 1884, n. 2016;**

Visto che sul fondo di riserva per le spese impreviste, inscritto in L. 1,000,000 nello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario 1893-94, in conseguenza delle prelevazioni già autorizzate in L. 442,300 rimane disponibile la somma di L. 557,700;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per il Tesoro;

Abbiamo decretato e decretiamo:

*Articolo unico.*

Dal fondo di riserva per le spese impreviste, inscritte al capitolo n. 123 dello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario 1893-94, è autorizzata una ottava prelevazione nella somma di lire centomila (L. 100,000) da portarsi in aumento al capitolo n. 49; *Compensi e gratificazioni per lavori riguardanti la pubblica salute, acquisto di opere e spese varie,* dello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Interno per il corrente esercizio.

Questo decreto sarà presentato al Parlamento per essere convertito in legge.

**Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.**

Dato a Spezia, addì 25 agosto 1893.

UMBERTO.

GRIMALDI.

Visto, *Il Guardasigilli:* SANTAMARIA-NICOLINI.

---

**Relazione** *del Ministro del Tesoro a* **S. M. il Re,** *nell'udienza del 25 agosto 1893, sulla prelevazione di lire 20,000 dal fondo di riserva per le spese impreviste.*

SIRE!

La difettosa costruzione della latrine del palazzo della finanze, oltre a recar danno ad alcune parti del palazzo stesso, produce fastidiose ed insalubri esalazioni che, soprattutto nella stagione estiva, quando cioè le condizioni igieniche degli uffici debbono esser maggiormente curate, sono assai nocive alla salute di numerosi impiegati Ritenendo quindi doveroso per l'Amministrazione di riparare al più presto possibile sì grave inconveniente, si determinò di eseguire prontamente i lavori all'uopo necessari. Ma per sostenere le occorrenti spese che, ad opera compiuta, si prevede possano montar alla somma di lire 30 mila, non è sufficiente il fondo stanziato in bilancio per le spese di manutenzione ordinaria del fabbricato

Occorrendo quindi aumentare quel fondo di circa lire 20 mila, il Consiglio dei Ministri, ritenuta l'urgenza dei lavori in questione, deliberò di valersi della facoltà concessagli dall'art. 38 del testo unico di legge sulla contabilità generale dello Stato, per prelevare dal fondo di riserva per le spese impreviste la predetta somma di lire 20 mila, da portarsi in aumento al capitolo n. 6 « *Spese di manutenzione e servizio del palazzo delle Finanze* » dello stato di previsione della spesa del Ministero delle Finanze per il corrente esercizio.

In conseguenza di tale deliberazione mi onoro di sottoporre all'approvazione di V. M. il seguente decreto.

*Il Numero 516 della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

**per grazia di Dio e per volontà della Nazione**

RE D'ITALIA

Visto l'articolo 38 del testo uncico della legge sull'Amministrazione e sulla contabilità generale dello Stato, approvato con R. decreto 17 febbraio 1884 n. 2016;

Visto che sul fondo di riserva per le spese impreviste, inscritto in L. 1,000,000 nello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario 1893-94, in conseguenza delle prelevazioni già autorizzate in L. 542,300, rimane disponibile la somma di L. 457,700;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per il Tesoro;

Abbiamo decretato e decretiamo:

*Articolo unico.*

Dal fondo di riserva per le spese impreviste, inscritte al capitolo n. 123 dello stato di previsione della spesa del Ministero del Tesoro per l'esercizio finanziario 1893-94, è autorizzata una 9ª prelevazione nella somma di lire ventimila (L. 20,000) da portarsi in aumento al capitolo n. 6: « *Spese di manutenzione e servizio del palazzo delle Finanze* », dello stato di previsione della spesa del Ministero del Finanze per il corrente esercizio.

Questo decreto sarà presentato al Parlamento per essere convertito in legge.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Spezia, addì 25 agosto 1893.

UMBERTO.

GRIMALDI.

Visto: *il Guardasigilli*. SANTAMARIA-NICOLINI.

---

*La Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene i seguenti Reali decreti, dati a Racconigi, il 29 agosto 1893, coi numeri infrasegnati:*

N. 528, R. D. che separa il comune di Narcao dalla sezione elettorale di Santadi e lo costituisce in sezione elettorale autonoma del Collegio di Iglesias (Cagliari 2°).

» 529, R. D che separa il comune di Carugo dalla sezione elettorale di Arosio e lo costituisce in sezione elettorale autonoma del Collegio di Cantù (Como 2°).

» 530, R. D. che separa il comune di Palù dalla sezione elettorale di Oppeano e lo costituisce in sezione

elettorale autonoma del Collegio di Isola della Scala (Verona 4°).

N. 531, R. D. che separa il comune di Prossedi dalla sezione elettorale di Giuliano di Roma, e lo costituisce in sezione elettorale autonoma del Collegio di Ceccano (Roma 12°).

» 532, R. D. che separa il comune di Castel S. Pietro Romano dalla sezione elettorale di Palestrina e lo costituisce in sezione elettorale autonoma del Collegio di Albano Laziale (Roma 7°).

**Relazione** *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *nell'udienza del 29 agosto 1893, circa la proposta di scioglimento del Consiglio comunale di Ricadi (Catanzaro).*

SIRE!

Da qualche tempo si succedevano i reclami contro l'Amministrazione comunale di Ricadi, che si accusava di commettere abusi e prepotenze, e l'autorità locale fu sollecita a raccogliere elementi e testimonianze per assodare alcuni fatti delittuosi e deferire alla giustizia i responsabili, contro i quali si è già iniziato il procedimento.

Ma da una recente inchiesta, ordinata dal Prefetto di Catanzaro, è risultato che sarebbe troppo pericoloso lasciare in mano a quella rappresentanza la cosa pubblica, che, è provato, fu da essa diretta finora con intenti disonesti

Urge pertanto sciogliere quel Consiglio comunale, ed io mi onoro di sommettere alla Maestà Vostra la relativa proposta.

*Il Ministro*
GIOLITTI.

**UMBERTO I.**

**per grazia di Dio e per volontà della Nazione**
**RE D'ITALIA**

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col R. decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Ricadi, in provincia di Catanzaro, è sciolto.

Art. 2.

Il signor Di Tolla Giovanni è nominato commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale ai termini di legge.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Racconigi, addì 29 agosto 1893.

UMBERTO.

GIOLITTI.

# NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

**Disposizioni** *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Marina:*

Con R. decreto del 30 luglio 1893:

Minotta Alberto, dottore in medicina e chirurgia, nominato medico di 2ª classe nel corpo sanitario militare marittimo, decorrere dal 1° agosto 1893, con riserva di anzianità.

Con R. decreto del 6 agosto 1893:

Moriondo Giuseppe, direttore medico nella riserva navale, promosso ispettore medico nella riserva navale, a decorrere dal 16 agosto 1893.

De Carolis Gio. Batta, id. id., id. id. id.

Petitti Carlo, medico capo di 1ª classe nella riserva navale, promosso direttore medico nella riserva navale, a decorrere dal 16 agosto 1893.

Mondini Francesco, id. id., id. id. id.

Von Sommer Guelfo, medico di 1ª classe nella riserva navale, promosso medico capo di 2ª classe nella riserva navale, a decorrere dal 16 agosto 1893.

Torella Andrea, id. id., id. id. id. id.

Boccolari Antonio, id. di 2ª classe id., promosso medico di 1ª classe nella riserva navale, a decorrere dal 16 agosto 1893.

Vincenti Pasquale, id. id, id. id. id.

Paci Giorgio, id. id., id. id. id..

**Disposizioni** *fatte nel personale del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio:*

Con R. decreto del 25 agosto 1893:

Antonino Cacioppo, ingegnere delle miniere, è incaricato delle funzioni di caposezione nel Ministero di agricoltura, industria e commercio.

Con R. decreto del 4 settembre 1893:

Eugenio Lancia, Vincenzo Pagano, Aristide Bartolini, Carlo Bertini, Augusto Taddei, Annibale Aureli, Carlo Mossa, Romolo Petrolati, Luigi Malavasi e Torquato Brunotti, sono nominati ufficiali d'ordine di 3ª classe.

Con R. decreto del settembre 1893:

Pallucco dottor Riccardo, vice segretario di 1ª classe, è collocato in aspettativa, per motivi di famiglia.

## MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

## R. CONSOLATO D'ITALIA IN S. FRANCISCO

*DISTINTA di italiani del cui decesso pervenne notizia indiretta a questo R. Consolato.*

nel 1° TRIMESTRE 1893

1. Ariani Santo, di anni 64, di Firenze, morto in San Francisco, li 9 febbraio.
2. Arata Angela, di anni 74, di Orero (Chiavari), morta in San Francisco, li 25 febbraio.
3. Alessandro Giuseppe, di anni 45, morto in San Francisco, li 8 febbraio.

4. Buchignani Zefferino, di anni 25, di Corignano (Lucca), morto in San Francisco, il 30 marzo 1893.
5. Bianchi Bonigio, di anni 30, morto in San Francisco, li 12 marzo.
6. Cravero Giuseppe di anni 54, morto in San Francisco il 1° gennaio.
7. Cornacchia Angiolina, di anni 24 di Cesaretto (Alessandria), morta in San Francisco, li 12 gennaio.
8. Cicchi Lodovico, di anni 44, di San Vito (Lucca), morto in San Francisco, l'11 febbraio.
9. Casassa Stefano, di Cicagna (Chiavari), di anni 59, morto in San Francisco, li 31 marzo 1893.
10. Campolongo Michele, di anni 36, morto in San Francisco, l'11 gennaio.
11. Chioso Giacomo, di anni 48, morto in San Francisco, li 22 gennaio.
12. De Donato Luciano Giovanni, di anni 47, di Napoli, morto in Roslyn Washington, l'8 gennaio.
13. Denegri Domenico, di anni 72, di Rovereto (Chiavari), morto in San Josè, California, li 20 febbraio.
14. Dellepiane Alessandro, di anni 65, da Nervi, morto in San Francisco, il 1° marzo.
15. Di Grazia Antonio, di anni 42, morto in San Francisco, li 28 gennaio.
16. Domingo Giuseppe, di anni 40, morto in San Francisco, li 4 febbraio.
17. Focacci Alessandro, di Amborzasa (Chiavari), di anni 96, morto in Oakland, li 25 febbraio.
18. Fenea Giovanni, di Passo (Chiavari), di anni 41, [morto in San Francisco, li 22 febbraio.
19. Faccini Enrico, di anni 57, morto in San Francisco, li 2 marzo.
20. Garbarino Antonio, di anni 52, morto in Mocheson Creek (Tuolumbo, California), li 24 dicembre 1892.
21. Galli Carlo, di anni 52, di Clivio (Como), morto in San Francisco, li 16 marzo.
22. Gera Pietro, morto in Blach Diamond, Washington, li 14 marzo.
23. Gianconi Luigi, di anni 19, morto in San Francisco, li 4 gennaio.
24. Ingugl̃ia Maria, di anni 77, morta in San Francisco, li 2 gennaio.
25. Leonardi Carlo, morto in Soulli, California, li 19 febbraio.
26. Favatoni Giuseppe, di anni 31, morto in San Francisco, li 22 gennaio.
27. Maggiorino Lorenzo, di anni 42, morto in San Francisco li 13 febbraio.
28. Mangiante Giovanni Battista, di anni 50, morto in San Francisco li 17 febbraio.
29. Molinari Antonio, di anni 53, morto in San Francisco li 19 febbraio.
30. Pistono Giuseppe, morto in San Francisco li 10 gennaio.
31. Papini Vittorio di anni 30, di Piazza di Brancoli (Lucca), morto in Santa Rosa li 13 marzo.
32. Pitto Caterina, di anni 52, di San Colombano Certenoli (Chiavari), morto in San Francisco li 12 marzo.
33. Spinetti Antonio, di anni 63, di San Colombano Certenoli, morto in San Francisco li 6 gennaio.
34. Sivera Francesco, di anni 51, morto a Tres Pinos, California, li 27 febbraio.
35. Spano Santo, di anni 98, morto in San Francisco li 11 gennaio.
36. Taragnello Domenico, morto in Varainno, Columbia Inglese, li 16 gennaio.
37. Vandagna Battista di anni 87, morto in San Francisco li 13 gennaio.
38. Vanella Fabrizio, di anni 73, morto in San Francisco li 28 gennaio.

San Francisco, 31 marzo 1893.

Il R. Console Generale
G. BRANCHI.

---

NEL 2° TRIMESTRE 1893

1. Arata Rosa nata a Foppiano, di anni 25, di Cicagna, morta in San Francisco li 13 giugno.
2. Bossi Ezio G. di anni 41, di Porto Ceresio, morto in S. Francisco li 3 aprile.
3. Balbi Luigi, di anni 65, morto in S. Francisco li 12 giugno.
4. Bonansea Bartolomeo, di anni 35, di Bricherasio (Pinerolo), morto in Santa Barbara li 18 aprile.
5. Barbaro Carlo, di anni 28, di Alfiano Natta (Alessandria), morto in North Tomescal (California), li 22 giugno.
6. Banchero Luigia, di anni 33, morta in S. Francisco li 31 marzo.
7. Bertolucci Lorenzo, di anni 30, morto in S. Francesco li 22 maggio.
8. Boido Lorenzo G., di anni 60, morto in S. Francisco, li 28 giugno.
9. Campiglia Antonio, di Sala Consilina, morto in Los Banos (California) li 26 aprile.
10. Cincotta Giovanni, di anni 61, di Salina (Messina), morto in San Francisco li 28 giugno.
11. Camossi Giacomo di 37, morto in S. Francisco li 22 aprile.
12. Calabrese Anna Maria, di anni 45, morta in S. Francisco, li 2 maggio.
13. Castagnetti Maurizio, di anni 55, morto in S. Francisco, li 23 maggio.
14. Demartini Luigi, di anni 41, di Versi (Corsica), morto in S. Francisco li 8 aprile.
15. Del Barba Gaudenzio, di anni 38, di Campedello (Chiavenna), morto in Aguecos (California) li 19 aprile.
16. De Giovanni Giovanni, di anni 49, morta in S. Francisco [li 27 aprile.
17. Daveggio Rosa, di anni 55, morta in S. Francisco li 16 maggio.
18. De Ferrari Maria, di anni 42, di Serra (Chiavari) morto in San Francisco, li 1° febbraio.
19. Ferrea Giuseppe, di anni 44, nativo di Genova, morto in S. Francisco li 11 maggio.
20. Ferrari Luigi di Cicagna, morto in Gaetrson (Califormia), li 10 giugno.
21. Giuzzi Benedetta, di anni 45, morta in S. Francisco, li 19 aprile.
22. Lubrano Pasquale, di anni 35, morto in S. Francisco li 16 aprile.
23 Levrero Antonio, di anni 65, morto in S. Francisco li 4 maggio.
24. Manginelli Giacemo, di anni 45, morto in Point White (Fresno), li 9 aprile.
25. Magliolo Giuseppe, di anni 26, morto in Francisco li 15 maggio.
26. Ortelli Barbara, di anni 59, di Como, morta in S. Francisco, li 16 maggio.
27. Porcella Sebastiano, di anni 48, di Cicagna, morto in S. Francisco li 14 maggio.
28. Poli Sebastiano, di anni 95, morto in S. Francisco li 13 maggio.

29. Prato Antonio, di anni 52, di Reppia (Chiavari), morto in S. Francisco il 11 giugno.
30. Perata Margherita, di anni 47, di Varazze, morta in S. Francisco il 8 giugno.
31. Pagliasotti Giacomo, di anni 49, di Bosconero sul Canaveseno, morto in Santa Barbera il 18 aprile.
32. Prato Maria, di anni 39, di Comuneglia (Chiavari), morta in San Francisco il 22 giugno.
33. Ponzini Enrichetta, di anni 19, morta in San Francisco il 22 giugno.
34. Proietti Matteo, di anni 21, morto in S. Francisco il 22 aprile.
35. Razzetto Maria, di anni 41, da Camogli (Genova), morta in S. Francisco il 12 aprile.
36. Rossi Giuseppe, di anni 54, di Varese Ligure, morto in S. Franciseo il 27 giugno.
37. Roetti Pietro, di anni 30, morto in S. Francisco il 20 giugno.
38. Vagnozzi Giorgio, di anni 46, di Ancona, morto in S. Francisco il 7 maggio.
39. Righini Luigi, di anni 31, di Baceno (Novara), morto in S. Francisco il 1 aprile.

S. Francisco, 31 luglio 1893.

*Il R. Console Generale*
G. BRANCHI.

## R. CONSOLATO D'ITALIA IN ROSARIO

*ELENCO di Italiani decessi in Rosario di Santa Fè durante il secondo trimestre 1893:*

*(desunto da note pubblicate da giornali locali).*

55. Mareti Serafino, d'anni 34, morto il 3 aprile.
56. Filiberti Cecilia, id. 2, id. id.
57. Maranconi Antonio, id. 35, id. id.
58. Olivero Luigi, id. 36, id. 4 id. id.
59. Annoni Luisa in Botta, id. 33, id.
60. Carena Margherita, id. 15, id. 6. id.
61. Bias Luigi, id. 45, id. 7 id.
62. Colussi Antonio, id. 30, id. 8 id.
63. Luciani Antonio, id. 20, id. 10 id.
64. Gattinoni Amedeo, id. 36, id. id.
65. Di Marie in Picca, id. 29, id. id.
66. Airola Teresa, id. 4, id 11 id.
67. Brico Michele, id. 35, id. id.
68. Marengo Battista, id. 43, id. 12 id.
69. Badiali Vincenzo, id. 40, id. 13 id.
70. Nola Carolina, id. 25, id. id.
71. Rebon Bartolomeo, id. 71, id. id.
72. Vignoli Gerardo, id. 62, id. 14 id.
73. Cardini Benedetto, id. 40, id. 15 id.
74. Gambetta Giuseppe, id. 42, id. 17 id.
75. Pagiano Giuseppe, id. 52, id. 17 id.
76. Ghezzi Carlo, id. 59, id. 20 id.
77. Mastrogiovanni Giustino, id. 29, id. id.
78. Villa Cesare, id. 36, id. id.
79. Rossi Catterina, id. 31, id. id.
80. Morinelli Enrico, id. 22, id. 24 id.
81. Brescioni Giuseppe, id. 45, id. 25 id.
82. Ceri Giovanni, id. 38, id. 26 id.
83. Queirolo Federico, id. 62, id. 27 id.
84. Lanazari Nicola, id. 66, id. 28 id.
85. Morter Maria, id 66, id. id.
86. Guarische Giuseppe, id. 52, id. il 1° maggio.
87. Marengo Angelo, d'anni 32, morto il 7 maggio
88. Esablo Gabriele, id. 38, id. id.
89. Abiondi Giuseppe, id. 36, id. 11 id.
90. Nicoli Eugenio, id. 33, id. 12 id.
91. Raimondi Luigi, id. 55, id. 15 id.
92. C. Maria in Copes, id. 41, id. id.
93. Codutti Luigi, id. 33, id. 18 id.
94. Benetti Domenico, id. 64, id. id.
95. Barutti Rosa, id. 25, id. id.
96. Cerisi Domenico, id. 44, id. 20 id.
97 Berionigi Eugenio, id. 30, id. 22 id.
98. P. Emanuela in Marelli, id. 47, id. 23 id.
99. Manzucchi Maria, id. 47, id. 26 id.
100. Duetti Luigi, id. 62, id. id.
101. Bertolini Luigi, id. 15, id. 27 id.
102. De Stefano Vincenzo, d'anni 23, id. 23 maggio.
103. Marchesi Carlo, d'anni 53, id. 1° giugno.
104. Saracco Catterina, d'anni 38, id. 2 id.
105. Candida Luigia, d'anni 6, id. 3 id.
106. Velucchi Giuseppe, d'anni 20, id. 5 id.
107. Pegorari Luigi, d'anni 54, id.
108. Pugnatari Andrea, d'anni 48, id.
109. Buselin Carlo, d'anni 33, id. 7 id.
110. Ferrero Giovanni, d'anni 32, id. 8 id.
111. Biaggotti Giuseppe, d'anni 32, id. 9 id.
112. Bianchi Giovanni, d'anni 37, id. 15 id.
113. Peusero Angelo, d'anni 46, id. 16 id.
114. Benedetti Giuseppe, d'anni 35, id. 17 id.
115. Moati Luigi, d'anni 52, id. 18 id.
116. Pinta Pietro d'anni 79, id.
117. Vincenzo Giovanni, d'anni 50, id.
118. Manetti Vincenzo, d'anni 30, id. 22 id.
119. Giudici Giuseppe, d'anni 49, id.
120. Repetto Clara, d'anni 75, id, 23 id.
121. Arciani Angela, d'anni 52, id.
122. Piaggio Teresa, d'anni 19, id.
123. Nitali Salvatore, d'anni 24, id. 25 id.
124. Marcattore Giovanni, d'anni 19, id. 26 id.
125. Fiori Giuseppe, d'anni 24, id.
126. Rufinone Luigia, d'anni 26, id. 28 id.
127. Pasquale Domenico, d'anni 3, id. 29 id.

Rosario, 30 giugno 1893.

Visto: *Il R. Console*
L. GIOJA.

*ELENCO dei nazionali deceduti nel Distretto consolare di Lima, la di cui morte venne a notizia della R. Legazione, durante il 2° trimestre dell'anno* 1893.

Falcioni Gio. Battista, fu Fortunato, da Fano, di anni 32, contabile, ammogliato, morto al Perenè (Perù), il 6 aprile.

Benvenuto Luigi, fu Angelo, da Canepa (Recco), di anni 40, agricoltore, celibe, scomparso in mare, il 18 maggio.

Molfino Francesco, fu Lorenzo, da Genova, di anni 64, commerciante, ammogliato, morto in Callao, a domicilio, il 7 giugno.

Lima, 30 giugno 1893.

*ELENCO dei cittadini italiani morti nel Distretto consolare di Trieste e la cui morte*

| Num. d'ordine | Cognome, Nome, Paternità e Maternità | Luogo di nascita | Domicilio | Dimora |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Piazza Antonia di Antonio e Anna Berton . . . . . | Trieste | Andreis | Trieste |
| 2 | Cirio Silvia fu Anacleto e di Antonia ? . . . . . | Varmo | Varmo | » |
| 3 | Cettalo Giovanna di Giovanni e Orsola Jellenitz . . . . | Trieste | Buttrio | » |
| 4 | Franzin Francesco di Valentino e Amalia Ricci . . . . | Id. | Treviso | » |
| 5 | Piazza Anna di Antonio e Anna Berton . . . . . | Id. | Andreis | » |
| 6 | Astori Ferruccio di Pietro e Emilia Medvesich . . . | Id. | Rovigo | » |
| 7 | Tognatto Andrea fu Santo e fu Tommasina ? . . . . | Rovigno | Udine | » |
| 8 | Scandolo Catterina fu Domenico Bravine di Maria ? . . | Fontanafredda | Fontanafredda | » |
| 9 | Dolzan Maria fu Tommaso e fu Maria ? . . . . . | Vicenza | Vicenza | » |
| 10 | Cargnelli Teresina di Domenico e Rosa Valle . . . . | Trieste | Spilimbergo | » |
| 11 | Boscolo Angelo di Ernesto e di Gioseffa ? . . . . | Id. | Venezia | » |
| 12 | Tomasini Teresa fu Gregorio e fu Maria ? . . . . | Vivaro | Vivaro | » |
| 13 | De Pauli Libera di Olivo e Giovanna Virgolin . . . | Trieste | Padova | » |
| 14 | Dalla Torre Renato di Giorgio e Rosina Levi Minzi . . . | Id. | S. Vito al Tagliamento | » |
| 15 | Forlì Elisa di Jacob Fano e di Eva ? . . . . . | Ferrara | Ferrara | » |
| 16 | Zucolo Arseo illegittimo di Adele vedova Neuvirth nata Zucolo. | Trieste | Venezia | » |
| 17 | Moradei Raffaello fu Luigi e fu Maddalena ? . . . . | Campi Bisenzio | Campi Bisenzio | » |
| 18 | Zanfi Maria fu Giuseppe Dougan e fu Catterina . . . | Gottschee | Modena | » |
| 19 | Chies Gio. Batta fu Pietro e fu ? . . . . . . . | Gajarine | Gajarine | » |
| 20 | Bertoli Angela fu Lorenzo e fu Maddalena . . . . . | Maniago | Roveredo | » |
| 21 | Deluca Maria di Pietro e di Teresa ? . . . . . | Trieste | Id. | » |
| 22 | Zamparo Giuseppe di Santo e Giuseppina Semetz . . . | Id. | Palazzolo dello Stella | » |
| 23 | Nigris Giovanni di Antonio e Rosa Laurencich . . . . | Id. | Udine | » |
| 24 | Dell'Agnolo ? di Luigi e Domenica Del Tol . . . | Id. | S. Leonardo | » |
| 25 | Prina Ferdinando di Cesare e Emilia Sider . . . | Id. | Milano | » |
| 26 | Marina Giuseppe fu Mandolin e fu Giuditta Jesi . . . | Venezia | Venezia | » |

*fu recata a conoscenza del R. Consolato generale d'Italia durante il mese di Luglio 1893.*

| STATO | RELIGIONE | CONDIZIONE | ETÀ | DATA DELLA MORTE | GENERE DI MALATTIA | *Osservazioni* |
|---|---|---|---|---|---|---|
| — | cattolica | — | mesi 3 | 29 giugno 1893 | gastro enterite | |
| — | » | — | anni 2 1/2 | 2 luglio 1893 | difterite | |
| — | » | — | » 3 | 2 » | tubercolosi | |
| — | » | — | mesi 11 | 4 » | gastro enterite | |
| — | » | — | » 3 | 5 » | Id. | |
| — | » | — | giorni 11 | 6 » | catarro intestinale | |
| coniugato | » | facchino | anni 34 | 9 » | tumore cerebrale | |
| coniugata | » | casalina | » 44 | 9 » | carcinoma all'utero | |
| nubile | » | Id. | » 50 | 10 » | cisti ovarica | |
| — | » | — | mesi 17 | 11 » | eclampsia | |
| — | » | — | » 10 | 11 » | gastro enterite | |
| vedova | » | casalina | anni 59 | 12 » | carcinoma all'esofago | |
| — | » | — | giorni 18 | 13 » | catarro | |
| — | israelita | — | mesi 3 | 13 » | pneumonite | |
| coniugata | » | privata | anni 50 | 14 » | vizio cardiaco | |
| — | cattolica | — | mesi 15 | 14 » | enterite | |
| coniugato | » | negoziante | anni 67 | 17 » | ? | |
| coniugata | » | casalina | » 50 | 18 » | vizio cardiaco | |
| celibe | » | cantiniere | » 40 | 20 » | vajuolo | |
| coniugata | » | casalina | » 60 | 20 » | marasma | |
| — | » | — | » 2 | 21 » | meningite | |
| — | » | — | mesi 5 | 23 » | gastro enterite | |
| coniugato | » | calzolaio | anni 30 | 26 » | paralisi cardiaca | |
| — | » | — | ore 2 | 26 » | debolezza congenita | |
| — | » | — | mesi 2 | 28 » | lue ereditaria | |
| coniugato | israelita | privato | anni 76 | 28 » | ? | |

# REGIO ISPETTORATO GENERALE

## PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di maggio 1893,*

| MESE DI MAGGIO | Ferrovie esercitate da Società private | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | RETE MEDITERRANEA | | | | | | RETE | |
| | Rete principale | | Rete secondaria | | TOTALE | | Rete principale | |
| | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| Lungh. assol. al 31 maggio Ch. | 4229 | 4229 | 916 | 872 | 5145 | 5101 | 4253 | 4218 |
| Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . . . » | 4229 | 4204 | 910 | 665 | 5139 | 4869 | 4235 | 4207 |
| **PRODOTTI** | | | | | | | | |
| Viaggiatori. . . . . . . . . . . L. | 3,917,204 | 3,814,894 | 151,460 | 145,953 | 4,068,664 | 3,960,847 | 3,085,933 | 3,121,817 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . » | 195,893 | 192,658 | 2,867 | 2,796 | 198,760 | 195,454 | 180,302 | 164,367 |
| Merci a grande velocità . . . » | 620,931 | 622,947 | 15,468 | 15,430 | 636,399 | 638,377 | 524,794 | 532,284 |
| Merci a piccola velocità accel. » | 345,443 | 322,311 | 10,584 | 9,572 | 356,027 | 331,883 | 378,372 | 381,509 |
| Merci a piccola velocità . . . » | 4,251,216 | 4,188,466 | 145,675 | 137,906 | 4,396,891 | 4,326,372 | 3,785,888 | 4,088,194 |
| Prodotti fuori traffico. . . . . » | 44,515 | 44,526 | 1,548 | 1,548 | 46,063 | 46,074 | 29,025 | 35,564 |
| TOTALI . . . L. | 9,375,202 | 9,185,802 | 327,602 | 313,205 | 9,702,804 | 9,499,007 | 7,984,314 | 8,323,735 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 97,507,375 | 93,315,903 | 3,531,156 | 5,076,176 | 101,038,531 | 98,392,079 | 84,429,237 | 83,244,790 |
| TOTALI dal 1° luglio al 31 magg. L. | 106,882,577 | 102,501,705 | 3,858,758 | 5,389,381 | 110,741,335 | 107,891,086 | 92,413,551 | 91,568,525 |
| *Differenze nel* 1893. | | | | | | | | |
| Mese di maggio . . . . . . . L. | + 189,400 | | + 14,397 | | + 203,797 | | — 339,421 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . L. | + 4,380.872 | | — 1,530,623 | | + 2,850,249 | | + 845,026 | |
| **Prodotto chilometrico** | | | | | | | | |
| Del mese di maggio . . . . L. | 2,216 | 2,172 | 357 | 395 | 1,885 | 1,891 | 1,877 | 1,973 |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . » | 25,273 | 24,381 | 4,240 | 8,104 | 21,549 | 22.158 | 21,821 | 21,765 |
| *Differenze nel* 1893. | | | | | | | | |
| Mese di maggio . . . . . . . L. | + 44 | | — 38 | | — 6 | | — 96 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . L. | + 892 | | — 3,864 | | — 609 | | + 56 | |

| MESE DI MAGGIO | Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | TOTALE | | | | | |
| | Reti principali | | Reti secondarie | | Complessivo | |
| | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| Lungh. assol. al 31 maggio Ch. | 9095 | 9060 | 2477 | 2124 | 11572 | 11184 |
| Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . . . . » | 9077 | 9024 | 2351 | 1889 | 11428 | 10913 |
| **PRODOTTI** | | | | | | |
| Viaggiatori. . . . . . . . . . . L. | 7,341,464 | 7,398,673 | 374,832 | 377,501 | 7,716,296 | 7,776,174 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . » | 383,749 | 366,294 | 6,842 | 7,041 | 390,591 | 373,335 |
| Merci a grande velocità . . » | 1,173,415 | 1,186,576 | 50,241 | 49,993 | 1,223,656 | 1,236,569 |
| Merci a piccola velocità accel. » | 755,188 | 722,720 | 38,916 | 37,529 | 794,104 | 760,249 |
| Merci a piccola velocità . . . » | 8,347,882 | 8,543,058 | 434,735 | 456,759 | 8,782,617 | 8,999,817 |
| Prodotti fuori traffico . . . . » | 77,526 | 85,204 | 6,007 | 60,423 | 83,533 | 145,627 |
| TOTALI . . . L. | 18,079,224 | 18,302,525 | 911,573 | 989,246 | 18,990,797 | 19,291,771 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 188,769,643 | 183,536,235 | 9,970,037 | 11,439,549 | 198,739,680 | 194,975,784 |
| TOTALI dal 1° lugl. al 31 magg. L. | 206,848,867 | 201,838,760 | 10,881,610 | 12,428.795 | 217,730,477 | 214,267,555 |
| *Differenze nel* 1893. | | | | | | |
| Mese di maggio . . . . . . . L. | — 223,301 | | — 77,673 | | — 300,974 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio. L. | + 5,010.107 | | — 1,547,185 | | + 3,462,922 | |
| **Prodotto chilometrico** | | | | | | |
| Del mese di maggio . . . . L. | 1.987 | 2,020 | 328 | 486 | 1,642 | 1,738 |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . » | 22,788 | 22,366 | 4,628 | 6,579 | 19,052 | 19,634 |
| *Differenze nel* 1893. | | | | | | |
| Mese di maggio . . . . . . . L. | — 33 | | — 158 | | — 96 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . L. | + 422 | | — 1,951 | | — 582 | |

# DELLE STRADE FERRATE.

**ESERCIZIO 1892-93 — MESE DI MAGGIO 1893**

*in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1892.*

**in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048**

| ADRIATICA | | | | RETE SICULA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rete secondaria | | TOTALE | | Rete principale | | Rete secondaria | | TOTALE | | | |
| 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | | |
| 1231 | 1015 | 5481 | 5233 | 613 | 613 | 330 | 237 | 943 | 850 | | |
| 1160 | 1023 | 5395 | 5230 | 613 | 613 | 281 | 201 | 894 | 814 | | |
| 155,086 | 170,734 | 3,241,019 | 3,292,551 | 338,327 | 461.962 | 68,286 | 60,814 | 406,613 | 522,776 | | |
| 3,223 | 3,622 | 183,525 | 167,989 | 7,554 | 9,269 | 752 | 623 | 8,306 | 9,892 | | |
| 30,721 | 31,140 | 555,515 | 563,424 | 27,690 | 31,345 | 4,052 | 3,423 | 31,742 | 34,768 | | |
| 25,391 | 25,821 | 403,763 | 407,330 | 31,373 | 18,900 | 2,941 | 2,136 | 34,314 | 21,036 | | |
| 265,044 | 302,884 | 4,050,932 | 4,391,078 | 310,778 | 266,398 | 24,016 | 15,969 | 334,794 | 282,367 | | |
| 4,052 | 58,695 | 33,077 | 94,259 | 3,986 | 5,114 | 407 | 180 | 4,393 | 5,294 | | |
| 483,517 | 592,896 | 8,467,831 | 8,916,631 | 719,708 | 792,988 | 100,454 | 83,145 | 820,162 | 876,133 | | |
| 5,357,588 | 5,607,426 | 89,786,825 | 88,852,216 | 6,833,031 | 6,975,542 | 1,081,293 | 755,947 | 7,914,324 | 7,731,489 | | |
| 5,841,105 | 6,200,322 | 98,254,656 | 97,768.847 | 7,552,739 | 7,768,530 | 1,181,747 | 839,092 | 8,734,486 | 8,607,622 | | |
| — 109,379 | | — 448,800 | | — 73,280 | | + 17,309 | | — 55,971 | | | |
| — 359,217 | | + 485,809 | | — 215,791 | | + 342,655 | | + 126,864 | | | |
| 396 | 584 | 1,546 | 1,703 | 1,174 | 1,293 | 304 | 364 | 869 | 1,041 | | |
| 5,035 | 6,060 | 18,212 | 18,693 | 12,320 | 12,672 | 4,205 | 4,174 | 9,770 | 10,574 | | |
| — 188 | | — 157 | | — 119 | | — 60 | | — 172 | | | |
| — 1,025 | | — 481 | | — 352 | | + 31 | | — 804 | | | |

| FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche | | FERROVIE SARDE | | | | FERROVIE DIVERSE | | TOTALE GENERALE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | concesse alla Compagnia Reale | | concesse alla società delle Ferrov. Second. | | | | | |
| 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| 140 | 140 | 411 | 411 | 511 | 357 | 1620 | 1601 | 14254 | 13693 |
| 140 | 140 | 411 | 411 | 385 | 357 | 1630 | 1579 | 13994 | 13400 |
| 39,057 | 40,270 | 71,487 | 77,846 | 32,461 | 26,418 | 530,956 | 589,665 | 8,390,257 | 8,510,373 |
| 809 | 952 | 2,526 | 2,511 | 1,109 | 812 | 6,795 | 7,158 | 401,830 | 384,768 |
| 4,983 | 4,211 | 7,684 | 11,699 | 1,085 | 766 | 33,360 | 30,035 | 1.270,708 | 1,283,280 |
| 3,812 | 2,878 | » | » | » | » | 2,166 | 3,289 | 800,082 | 766,416 |
| 29,978 | 31,560 | 70,112 | 61,539 | 38,394 | 33,153 | 277,757 | 276,174 | 9,198,858 | 9,402,243 |
| 861 | 1,042 | 2,394 | 2,076 | 1,843 | 1,244 | 15,717 | 17,716 | 104,348 | 167,705 |
| 79,500 | 80,913 | 154.203 | 155,671 | 74.892 | 62,393 | 866,691 | 924,037 | 20,166,083 | 20,514,785 |
| 860,000 | 859,769 | 1406935 | 1439761 | 471,374 | 422,208 | 9,143,394 | 8,859,460 | 210,621,383 | 206,556,982 |
| 939,500 | 940,682 | 1561138 | 1595432 | 546,266 | 484,601 | 10,010,085 | 9,783,497 | 230,787,466 | 227,071,767 |
| — 1,413 | | — 1,468 | | + 12,499 | | — 57,346 | | — 348,702 | |
| — 1,182 | | — 34,294 | | + 61,665 | | + 226,588 | | + 3,715,699 | |
| 567 | 577 | 375 | 378 | 146 | 174 | 534 | 577 | 1,415 | 1,507 |
| 6,710 | 6,719 | 3,798 | 3,881 | 1,447 | 1,357 | 6,141 | 6,195 | 16,491 | 16,945 |
| — 10 | | — 3 | | — 28 | | — 43 | | — 92 | |
| — 9 | | — 83 | | + 90 | | — 54 | | — 454 | |

## RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | Chilometri in esercizio | VIAGGIATORI | | | BAGAGLI E CANI | | | MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate |
| Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali. | (1) 3885 | 3,665,883 | 37,283,571 | 40,949,457 | 185,827 | 1,784,170 | 1,969,997 | 571,915 | 5,891,460 |
| Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . | (2) 344 | 251.321 | 2,602,422 | 2,853,743 | 10,066 | 106,747 | 116,813 | 49.016 | 539,357 |
| TOTALE. . . | 4229 | 3,917,204 | 39,885,996 | 43,803,200 | 195,893 | 1,890,917 | 2,086,810 | 620,931 | 6,430,817 |
| Rete secondaria . . . . . . . . | (3) 916 | 151,460 | 1,719,413 | 1,870,873 | 2,867 | 41,002 | 43,869 | 15,468 | 201,179 |
| TOTALE GENERALE. . . | 5145 | 4,068,664 | 41,605,409 | 45,674,073 | 198,760 | 1,931,919 | 2,130,679 | 636,399 | 6,631,996 |

(1) **Comprende le linee**

| Linea | Km. |
|---|---|
| Torino-Genova . . . . . . . . | Km. 170 |
| San Pier d'Arena-S. Benigno . . . | » 4 |
| Torino-Milano . . . . . . . . . | » 150 |
| Torino-Susa . . . . . . . . . . | » 53 |
| Bussoleno-Confine Francese . . . | » 49 |
| Alessandria-Arona . . . . . . . . | » 103 |
| Valenza-Vercelli . . . . . . . | » 42 |
| Savona-Acqui-Bra . . . . . . . . | » 145 |
| Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese) | » 331 |
| Mondovì-Carrù . . . . . . . . . | » 14 |
| Trofarello-Chieri . . . . . . . . | » 9 |
| Rho-Sesto Calende . . . . . . | » 44 |
| Milano-Chiasso (*a*). . . . . . . | » 26 |
| Milano-Pavia (*a*) . . . . . . . . | » 33 |
| Gallarate-Varese . . . . . . . | » 19 |
| Sesto Calende-Arona. . . . . . . | » 9 |
| Cava d'Alzo-Novara . . . . . . . | » 36 |
| Firenze-Empoli-Pisa . . . . . . | » 79 |
| Pisa-Livorno (*a*) . . . . . . . | » 10 |
| Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena | » 155 |
| *Da riportarsi* | Km. 1481 |
| *Riporto* | Km. 1481 |
| Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno. . | » 349 |
| Cecina-Saline . . . . . . . . . | » 30 |
| Asciano-Montepescali . . . . . . | » 84 |
| Roma-Napoli . . . . . . . . . | » 249 |
| Ciampino-Frascati. . . . . . | » 7 |
| Cancello-Avellino . . . . . . . . | » 74 |
| Eboli-Metaponto . . . . . . . . | » 193 |
| Taranto-Reggio Calabria . . . . . | » 476 |
| Bufaloria-Cosenza . . . . | » 69 |
| Oleggio-Pino . . . . . . . . . | » 66 |
| Codola-Nocera . . . . . . . | » 5 |
| Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . . | » 9 |
| Napoli-Eboli . . . . . . . . | » 80 |
| Torre Annunziata-Castellammare. . | » 6 |
| Battipaglia-Agropoli . . . . . | » 30 |
| Bra-Carmagnola . . . . . . . | » 21 |
| Voghera-Pavia . . . . . . . . | » 26 |
| Novara-Romagnano . . . . . . . | » 30 |
| Avenza-Carrara . . . . . . | » 5 |
| Vercelli-Stradella . . . . . . . | » 99 |
| *Da riportarsi* | Km. 3389 |
| *Riporto* | Km. 3389 |
| Torino-Cuneo . . . . . . . . . | » 88 |
| Savigliano-Saluzzo . . . . . . . | » 16 |
| Reggio Calabria-Scilla . . . . | » 23 |
| Napoli Centrale - Scalo marittimo (*a*) (Porta di Massa) . . . . . . | » 2 |
| Cavallermaggiore-Alessandria . . . . | » 97 |
| Castagnole-Asti-Mortara . . . . . . | » 94 |
| Sicignano-Casalbuono . . . . . . | » 65 |
| Spezia-Pontremoli . . . . . . . | » 41 |
| Agropoli-Castelnuovo Vallo . . . . | » 21 |
| Scilla-Gioja-Tauro . . . . . . . | » 26 |
| Succursale dei Giovi . . . . . . | » 23 |
| TOTALE . . | Km. 3885 |

(2) **Comprende le linee**

| Linea | Km. |
|---|---|
| Novi-Alessandria-Piacenza . . . | Km. 116 |
| Milano-Vigevano . . . . . . . . | » 39 |
| Torino-Torrepellice . . . . . . . | » 54 |
| Acqui-Alessandria . . . . . . . . | » 34 |
| Mortara-Vigevano . . . . . . . . | » 13 |
| Chivasso-Ivrea . . . . . . . . . | » 33 |
| Torreberetti Pavia. . . . . . . . | » 44 |
| Pontegalera-Fiumicino . . . . . . | » 11 |
| TOTALE . . | Km. 344 |

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella Lnea

**LORDI** (dedotte le tasse erariali).

| ...LOCITÀ | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ | | | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | TOTALE GENERALE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio |
| 6,463,375 | 318,192 | 2,990,720 | 3,308,912 | 3,841,226 | 41,066,689 | 44,907,915 | 43,631 | 663,824 | 707,455 | 8,626,674 | 89,680,437 | 98,307,111 |
| 588,373 | 27,251 | 294,944 | 322,195 | 409,990 | 4,265,944 | 4,675,934 | 884 | 17,524 | 18,408 | 748,528 | 7,826,938 | 8,575,466 |
| 7,051,748 | 345,443 | 3,285,664 | 3,631,107 | 4,251,216 | 45,332,633 | 49,583,849 | 44,515 | 681,348 | 725,863 | 9,375,202 | 97,507,375 | 106,882,577 |
| 216,647 | 10,584 | 113,095 | 123,679 | 145,675 | 1,434,548 | 1,580,223 | 1,548 | 21,919 | 23,467 | 327,602 | 3,531,156 | 3,858,758 |
| 7,268.395 | 356,027 | 3,398,759 | 5,751,786 | 4,396,891 | 46,767,181 | 51,164,072 | 46,063 | 703,267 | 719,330 | 9,702,804 | 101,038,531 | 110741335 |

**(3) Comprende** [illegible] **linee**

Reggio-Castrocucco.
 Gioja Tauro–Nicotera . . . . Km. 20

Casalbuono Lagonegro . . . . » 13

Battipaglia-Castrocucco:
 Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . . » 5

Airasca-Saluzzo. . . . . . . . . » 35

*Da riportarsi* Km. 157

*Riporto* Km. 157

Moretta-Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:

 Roccasecca-Sora. . . . . . . » 30

Romagnano-Varallo . . . . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . . . . . » 67

Taranto-Brindisi . . . . . . . » 72

Cajanello-Isernia
 Cajanello-Roccaravindola. . . . » 27

Avellino-Benevento . . . . . . . » 30

Chivasso-Casale . . . . . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
 Cuneo-Limone . . . . . . . » 32

*Da riportarsi* Km. 566

*Riporto* Km. 566

Cuneo-Mondovì . . . . . . . . » 27

Ceva-Ormea:

 Ceva-Trappa . . . . . . . . » 28

 Trappa–Ormea . . . . . . . » 9

Lucca–Viareggio . . . . . . . » 22

Aulla-Lucca:

 Lucca–Ponte a Moriano . . . » 10

Rocchetta Melfi-Avellino:

 Rocchetta Melfi–Monteverde . » 14

Campiglia Marittima-Piombino . » 14

Sparanise–Gaeta . . . . . . . . » 60

Velletri–Terracina . . . . . . . » 80

Ciampino–Velletri-Segni . . . . » 51

Cuneo-Saluzzo . . . . . . . . » 35

Totale . . . Km. 916

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

## LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

| MESE DI MAGGIO | NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA | | MILANO-VIGEVANO | | TORINO-PINEROLO TORREPELLICE | | ACQUI-ALESSANDRIA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| Lung. assol. al 31 maggio . . . Ch. | 116 | 116 | 39 | 39 | 54 | 54 | 34 | 34 |
| Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 31 maggio . . . . . . . . . . . » | 116 | 116 | 39 | 39 | 54 | 54 | 34 | 34 |
| **PRODOTTI** | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . . . . . L. | 125,409 | 99,380 | 42,500 | 41,291 | 33,200 | 35,640 | 15,200 | 17,593 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . . . . » | 6,710 | 6,410 | 1,248 | 1,198 | 677 | 677 | 463 | 444 |
| Merci a grande velocità . . . . . . » | 30,040 | 30,661 | 6,027 | 7,215 | 3,557 | 2,584 | 3,567 | 4,301 |
| Merci a piccola velocità accelerata » | 18,737 | 12,365 | 2,786 | 3,699 | 2,067 | 1,797 | 1,088 | 1,521 |
| Merci a piccola velocità. . . . . . » | 281,591 | 290,895 | 50,600 | 41,470 | 21,670 | 22,193 | 22,470 | 16,813 |
| Prodotti fuori traffico . . . . . » | 22 | 22 | 12 | 12 | 825 | 825 | 7 | 7 |
| Totale . . . L. | 462,509 | 439,733 | 103,173 | 94,885 | 61,996 | 63,716 | 42,795 | 40,679 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . . . . » | 4,817,948 | 5,073,498 | 1,032,432 | 968,810 | 670,703 | 683,679 | 511,017 | 498,468 |
| Totali dal 1° luglio al 31 maggio L. | 5,280,457 | 5,513,231 | 1,135,605 | 1,063,695 | 732,699 | 747,395 | 553,812 | 539,147 |
| *Differenze nel* 1893. | | | | | | | | |
| Mese di maggio . . . . . . . . . . L. | + 22,776 | | + 8,288 | | — 1,720 | | + 2,116 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L. | — 232,774 | | + 71,910 | | — 14,696 | | + 14,665 | |
| **Prodotto chilometrico** | | | | | | | | |
| Del mese di maggio . . . . . . . L. | 3,983 | 3,790 | 2,645 | 2,432 | 1,148 | 1,179 | 1,258 | 1,196 |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . » | 45,521 | 47,527 | 29,118 | 27,274 | 13,568 | 13,840 | 16,288 | 15,857 |
| *Differenze nel* 1893. | | | | | | | | |
| Mese di maggio . . . . . . . . . . L. | + 197 | | + 213 | | — 31 | | + 62 | |
| Dal 1° luglio a 31 maggio . . . . » | — 2,006 | | + 1,844 | | — 272 | | + 431 | |

## COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

| MORTARA-VIGEVANO | | CHIVASSO-IVREA | | TORREBERRETTI-PAVIA | | PONTEGALERA-FIUMICINO | | TOTALE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| 13 | 13 | 33 | 33 | 44 | 44 | 11 | 11 | 344 | 344 |
| 13 | 13 | 33 | 33 | 44 | 44 | 11 | 11 | 344 | 344 |
| 12,200 | 12,505 | 15,101 | 14,781 | 6,030 | 8,574 | 1,680 | 1,766 | 251,320 | 231,530 |
| 450 | 430 | 278 | 273 | 105 | 100 | 135 | 135 | 10,066 | 9,667 |
| 2,302 | 2,463 | 2,250 | 1,504 | 1,240 | 1,207 | 34 | 83 | 49,017 | 50,018 |
| 975 | 1,128 | 1,059 | 1,041 | 540 | 601 | » | » | 27,252 | 22,152 |
| 13,989 | 10,741 | 11,520 | 11,290 | 6,589 | 5,319 | 1,560 | 732 | 409,989 | 399,453 |
| 7 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | » | » | 884 | 884 |
| 29,923 | 27,274 | 30,214 | 28,895 | 14,509 | 15,806 | 3,409 | 2,716 | 748,528 | 713,704 |
| 293,966 | 265,788 | 316,627 | 303,833 | 165,798 | 169,967 | 18,448 | 15,954 | 7,826,939 | 7,979,997 |
| 323,889 | 293,062 | 346,841 | 332,728 | 180,307 | 185,773 | 21,857 | 18,670 | 8,575,467 | 8,693,701 |
| + 2,649 | | + 1,319 | | — 1,297 | | + 693 | | + 34,824 | |
| + 30,827 | | + 14,113 | | — 5,466 | | + 3,187 | | — 118,234 | |
| 2,301 | 2,098 | 915 | 875 | 329 | 359 | 309 | 246 | 2,175 | 2,074 |
| 24,914 | 22,543 | 10,510 | 10,082 | 4,097 | 4,222 | 1,987 | 1,697 | 24,928 | 25,272 |
| + 203 | | + 40 | | — 30 | | + 63 | | + 101 | |
| + 2,371 | | + 428 | | — 125 | | + 290 | | — 344 | |

## RETE ADRIATICA — PRODOTTI

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | Chilometri in esercizio | VIAGGIATORI | | | BAGAGLI E CANI | | | MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | Mesi precedenti in cifre rettificate |
| Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . . | (1) 4084 | 3,014,283 | 30,532,615 | 33,546,898 | 178,212 | 1,377,740 | 1,555,952 | 506,722 | 5,292,869 |
| Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . . . . . . | (2) 169 | 71,650 | 831,208 | 902,858 | 2,090 | 24,916 | 27,006 | 18,072 | 192,004 |
| TOTALE . . . . . . | 4253 | 3,085,933 | 31,363,823 | 34,449,756 | 180,302 | 1,402,656 | 1,582,958 | 524,794 | 5,484,873 |
| Rete secondaria . . . . . . | (3) 1231 | 155,086 | 1,911,503 | 2,066,589 | 3,223 | 46,728 | 49,951 | 30,721 | 333,218 |
| TOTALE GENERALE . . . | 5484 | 3,241,019 | 33,275,326 | 36,516,345 | 183,525 | 1,449,384 | 1,632,909 | 555,515 | 5,818,091 |

## RETE SICULA — PRODOTTI

| RIPARTIZIONE DELLA RETE | Chilometri in esercizio | VIAGGIATORI | | | BAGAGLI E CANI | | | MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | TOTALE al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate |
| Rete principale . . . . . . . . . | (4) 613 | 338,327 | 2,879,107 | 3,217,434 | 7,554 | 66,728 | 74,282 | 27,690 | 318,145 |
| Rete secondaria . . . . . . . . | (5) 330 | 68,286 | 697,093 | 765,379 | 752 | 6,040 | 6,792 | 4,052 | 47.491 |
| TOTALE . . . . | 943 | 406,613 | 3,576,200 | 3,982,813 | 8,306 | 72,768 | 81,074 | 31,742 | 365,636 |

**(1) Comprende le linee**

| Linea | Km. |
|---|---|
| Milano-Piacenza (a) . . . . . . Km. | 66 |
| Piacenza-Bologna . . . . . . . » | 147 |
| Bologna-Pistoia. . . . . . . . » | 99 |
| Firenze-Pistoia-Pisa . . . . . . » | 101 |
| Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia . » | 288 |
| Bologna-Padova . . . . . . . » | 123 |
| Mestre-Cormons . . . . . . . » | 145 |
| Udine-Pontebba. . . . . . . . » | 69 |
| Treviglio-Cremona . . . . . . » | 65 |
| Treviglio-Rovato . . . . . . . » | 33 |
| Bergamo-Lecco. . . . . . . . » | 33 |
| Milano-Chiasso (a). . . . . . . » | 26 |
| Verona-Peri-Confine Austriaco. . . » | 44 |
| Verona-Mantova (Sant'Antonio) . . » | 36 |
| Dossobuono-Legnago. . . . . . » | 44 |
| Legnago-Rovigo-Adria . . . . . . » | 71 |
| Pisa-Livorno (a) . . . . . . . » | 10 |
| Roma-Orte . . . . . . . . . » | 83 |
| *Da riportarsi* Km. | 1483 |

| Linea | Km. |
|---|---|
| *Riporto* Km. | 1483 |
| Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . . » | 233 |
| Orte-Foligno . . . . . . . . » | 84 |
| Foligno-Falconara. . . . . . . » | 120 |
| Foligno-Terontola . . . . . . . » | 83 |
| Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a) » | 2 |
| Bologna-Otranto . . . . . . . » | 847 |
| Castelbolognese-Ravenna . . . . » | 42 |
| Castellamare Adº-Rieti-Terni . . . » | 230 |
| Foggia-Napoli . . . . . . . . » | 198 |
| Cervaro-Candela . . . . . . . » | 30 |
| Bari-Taranto . . . . . . . . » | 115 |
| Termoli-Benevento . . . . . . » | 172 |
| Pavia-Cremona-Brescia . . . . . » | 124 |
| Ferrara-Argenta . . . . . . . » | 34 |
| Parma-Fornovo (b) . . . . . . » | 23 |
| Roma-Solmona . . . . . . . . » | 172 |
| Faenza-Marradi . . . . . . . » | 35 |
| Fornovo-Berceto . . . . . . . » | 22 |
| Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . . » | 35 |
| TOTALE . . Km. | 4084 |

**(2) Comprende le linee**

| Linea | Km. |
|---|---|
| Cremona-Mantova . . . . . . . Km. | 63 |
| Mantova-Modena . . . . . . . » | 65 |
| Palazzolo-Paratico . . . . . . . » | 10 |
| Monza-Calolzio . . . . . . . . » | 31 |
| TOTALE . . . Km. | 169 |

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

| LOCITÀ | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ | | | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | TOTALE GENERALE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | al 31 maggio |
| 5,799,591 | 366,787 | 5,257,116 | 5,623,903 | 3,655,126 | 39,042,493 | 42,697,619 | 28,505 | 338,657 | 367,162 | 7,749,635 | 81,841,490 | 89,591,125 |
| 210,076 | 11,585 | 166,933 | 178,518 | 130,762 | 1,364,803 | 1,495,565 | 520 | 7,883 | 8,403 | 234,679 | 2,587,747 | 2,822,426 |
| 6,009,667 | 378,372 | 5,424,049 | 5,802,421 | 3,785,888 | 40,407,296 | 44,193,184 | 29,025 | 346,540 | 375,565 | 7,984,314 | 84,429,237 | 92,413,551 |
| 363,939 | 25,391 | 233,144 | 258,535 | 265,044 | 2,802,407 | 3,067,451 | 4,052 | 30,588 | 34,640 | 483,517 | 5,357,588 | 5,841,105 |
| 6,373,606 | 403,763 | 5,657,193 | 6,060,956 | 4,050,932 | 43,209,703 | 47,260,635 | 33,077 | 377,128 | 410,205 | 8,467,831 | 89,786,825 | 98,254,656 |

LORDI (dedotte le tasse erariali).

| LOCITÀ | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA | | | MERCI A PICCOLA VELOCITÀ | | | PRODOTTI FUORI TRAFFICO | | | TOTALE GENERALE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | Totale al 31 maggio | Prodotti approssimativi del mese | mesi precedenti in cifre rettificate | al 31 maggio |
| 345,835 | 31,373 | 432,141 | 463,514 | 310,778 | 3,108,350 | 3,419,128 | 3,986 | 28,560 | 32,546 | 719,708 | 6,833,031 | 7,552,739 |
| 51,543 | 2,941 | 73,246 | 76,187 | 24,016 | 255,178 | 279,194 | 407 | 2,245 | 2,652 | 100,454 | 1,081,293 | 1,181,747 |
| 397,378 | 34,314 | 505,387 | 539,701 | 334,794 | 3,363,528 | 3,698,322 | 4,393 | 30,805 | 35,198 | 820,162 | 7,914,324 | 8,734,486 |

(3) **Comprende le linee**

Belluno-Feltre Treviso . . . . Km. 86
Adria-Chioggia . . . . . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo . . . . . » 113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rapolla-Lavello . . . » 34
Rapolla-Lavello-Gioja del Colle » 117
Rocchetta-Melfi-Rionero . . » 26
Zollino-Gallipoli . . . . . . . » 35
Parma-Brescia-Iseo:
Parma-Piadena . . . . .
Brescia-Iseo . . . . . . » 64
Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno » 33
*Da riportarsi* Km. 821

*Riporto* Km. 821
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . . . . . » 20
Bologna-Verona:
Bologna-S. Felice sul Panaro . » 44
Treviso-Motta . . . . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . » 21
Casarsa-Spilimbergo . . . . . » 18
Lecco-Como . . . . . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Solmona-Isernia:
Solmona-Canzano . . . . . » 26
Borgo S. Lorenzo-Marradi . . . » 32
Parma-Spezia:
Berceto-Borgotaro . . . . » 16
Lecco-Colico:
Lecco-Lierna . . . . . . » 16
TOTALE . . . Km. 1231

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina . . . » 57
Canicattì-Licata . . . . . . . . » 48
TOTALE . . . Km. 613

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
Siracusa-Modica . . . . Km. 93
Porto e Molo Licata-Terranova » 38
Stazione al Porto di Siracusa . » 2
Terranova-Comiso . . . . . . . . » 38
Messina-Patti-Cerda . . . . . . . » 92
Valsavoja-Caltagirone:
Valsavoja-Scordia . . . . . » 14
Scordia-Caltagirone . . . . » 53
TOTALE . . . Km. 330

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
arma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

## LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRI

| Mese di maggio | | CREMONA-MANTOVA | |
|---|---|---|---|
| | | 1893 | 1892 |
| Lunghezza assoluta al 31 maggio | Ch. | 63 | 63 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio | » | 63 | 63 |
| **Prodotti.** | | | |
| Viaggiatori | L. | 18,338 | 18,018 |
| Bagagli e cani | » | 598 | 633 |
| Merci a grande velocità | » | 7,239 | 7,276 |
| Merci a piccola velocità accelerata | » | 3,699 | 3,500 |
| Merci a piccola velocità | » | 54,112 | 62,111 |
| Prodotti fuori traffico | » | 321 | 62 |
| Totali | L. | 84,307 | 91,600 |
| Mesi antecedenti | » | 990,606 | 1,099,468 |
| Totali dal 1° luglio al 31 maggio | L. | 1,074,913 | 1,191,068 |
| **Differenze nel 1893.** | | | |
| Mese di maggio | L | — 7,293 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio | L | — 116,155 | |
| **PRODOTTO CHILOMETRICO** | | | |
| Del mese di maggio | L | 1,338 | 1,454 |
| Dal 1° luglio al 31 maggio | » | 17,062 | 18,905 |
| **Differenze nel 1893** | | | |
| Mese di maggio | L | — 116 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio | » | — 1,843 | |

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

| MANTOVA-MODENA | | PALAZZOLO-PARATICO | | MONZA-CALOLZIO | | TOTALE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| 65 | 65 | 10 | 10 | 31 | 31 | 169 | 169 |
| 65 | 65 | 10 | 10 | 31 | 31 | 169 | 169 |
| 31,781 | 32,215 | 730 | 913 | 20,801 | 21,916 | 71,650 | 73,062 |
| 1,212 | 1,260 | 14 | 10 | 265 | 237 | 2,089 | 2,140 |
| 7,441 | 6,997 | 112 | 118 | 3,280 | 3,261 | 18,072 | 17,652 |
| 4,072 | 4,956 | » | 4 | 3,814 | 3,901 | 11,585 | 12,361 |
| 44,575 | 44,750 | 4,621 | 6,883 | 27,454 | 26,187 | 130,762 | 139,931 |
| 147 | 110 | 53 | 53 | » | 82 | 521 | 307 |
| 89,228 | 90,288 | 5,530 | 7,981 | 55,614 | 55,584 | 234,679 | 245,453 |
| 921,756 | 908,538 | 73,282 | 76,313 | 602,104 | 557,777 | 2,587,748 | 2,642,096 |
| 1,010,984 | 998,826 | 78,812 | 84,294 | 657,718 | 613,361 | 2,822,427 | 2,887,549 |
| — 1,060 | | — 2,451 | | + 30 | | — 10,774 | |
| + 12,158 | | — 5,482 | | + 44,357 | | — 65,122 | |
| 1,372 | 1,389 | 553 | 793 | 1,794 | 1,793 | 1,388 | 1,452 |
| 15,553 | 15,366 | 7,881 | 8,429 | 21,216 | 19,785 | 16,700 | 17,086 |
| — 17 | | — 245 | | + 1 | | — 64 | |
| + 187 | | — 548 | | + 1,431 | | — 386 | |

## PRODOTTI LORDI

**Ferrovie di proprietà dello Stato** esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

| MESE DI MAGGIO — | VICENZA-THIENE-SCHIO | | VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO | | TOTALE | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| Lungh. assoluta al 31 maggio Ch. | 32 | 32 | 108 | 108 | 140 | 140 |
| Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 31 maggio . . . . . . . . » | 32 | 32 | 108 | 108 | 140 | 140 |
| **PRODOTTI** | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . . . L. | 10,190 | 10,418 | 28,867 | 29,852 | 39,057 | 40,270 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . » | 180 | 192 | 629 | 760 | 809 | 952 |
| Merci a grande velocità. . . . » | 1,252 | 1.278 | 3,731 | 2,933 | 4,983 | 4,211 |
| Merci a piccola vel. accel. . » | 145 | 176 | 3,667 | 2,702 | 3,812 | 2,878 |
| Merci a piccola velocità . . . » | 13,597 | 13,372 | 16,381 | 18,188 | 29,978 | 31,560 |
| Prodotti fuori traffico. . . . . » | 136 | 318 | 725 | 724 | 861 | 1,042 |
| TOTALI. . . . L. | 25,500 | 25,754 | 54,000 | 55,159 | 79,500 | 80,913 |
| Mesi antecedenti. . . . . . . . » | 270,500 | 275,503 | 589,500 | 584,266 | 860,000 | 859,769 |
| TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L. | 296,000 | 301,257 | 643,500 | 639,425 | 939,500 | 940,682 |
| *Differenze nel 1893.* Mese di maggio . . . . . . . L. | — 254 | | — 1,159 | | — 1,413 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . L. | — 5,257 | | + 4,075 | | — 1,182 | |
| **Prodotto chilometrico** | | | | | | |
| Del mese di maggio . . . . . L. | 796 | 804 | 500 | 510 | 567 | 577 |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . » | 9,250 | 9,414 | 5,958 | 5,920 | 6,710 | 6,719 |
| *Differenze nel 1893.* Mese di maggio . . . . . . . . L. | — 8 | | — 10 | | — 10 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio. . L. | — 164 | | + 38 | | — 9 | |

**Ferrovie**

| MESE DI MAGGIO — | SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE | | CONEGLIANO-VITTORIO | | SICULA-OCCIDENTALE | | SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| Lungh. assoluta al 31 maggio Ch. | 31 | 31 | 14 | 14 | 188 | 188 | 68 | 68 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . » | 31 | 31 | 14 | 14 | 188 | 188 | 68 | 68 |
| **PRODOTTI** | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . . . L. | 19,246 | 13,777 | 3,106 | 3,209 | 64,841 | 125,738 | 17,170 | 17,204 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . » | 289 | 189 | 80 | 72 | 1,174 | 1,918 | 57 | 59 |
| Merci a grande velocità . . . » | 1,062 | 992 | 311 | 313 | 6,262 | 6,871 | 598 | 650 |
| Merci a piccola vel. accel. . » | » | » | 7 | 15 | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità. . . » | 10.929 | 10,903 | 2,313 | 2,721 | 58,464 | 56,042 | 7,809 | 6,931 |
| Prodotti fuori traffico. . . . . » | 2,718 | 3,138 | 83 | 121 | 2,519 | 3,540 | 150 | 187 |
| TOTALI . . . L. | 34,244 | 28,999 | 5,900 | 6,451 | 133,260 | 194,109 | 25,784 | 25,031 |
| Mesi antecedenti. . . . . . . . » | 352,989 | 286,570 | 66,900 | 73,149 | 1,399,066 | 1,405,869 | 264,983 | 270,531 |
| TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L. | 387,233 | 315,569 | 72,800 | 79,600 | 1,532,326 | 1,599,978 | 290,767 | 295,562 |
| *Differenze nel 1893.* Mese di maggio . . . . . . . L. | + 5,245 | | — 551 | | — 60,849 | | + 753 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . L. | + 71,664 | | — 6,800 | | — 67,652 | | — 4,795 | |
| **Prodotto chilometrico** | | | | | | | | |
| Del mese di maggio. . . . . L. | 1,104 | 935 | 421 | 460 | 708 | 1,032 | 397 | 386 |
| Dal 1° luglio al 31 maggio. . » | 12,491 | 10,179 | 5,200 | 5,685 | 8,150 | 8,510 | 4,276 | 4,346 |
| *Differenze nel 1893.* Mese di maggio . . . . . . . L. | + 169 | | — 39 | | — 324 | | + 11 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio. . L. | + 2,312 | | — 485 | | — 360 | | — 70 | |

(dedotte le tasse erariali)

## Ferrovie diverse

| Società anonima delle ferrovie Nord Milano — MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO | | NOVARA-SEREGNO | | TOTALE | | TORINO-LANZO | | TORINO-RIVOLI | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| 137 | 137 | 56 | 56 | 193 | 193 | 32 | 32 | 12 | 12 |
| 137 | 137 | 56 | 56 | 193 | 193 | 32 | 32 | 12 | 12 |
| 130,505 | 119,611 | 15,586 | 14,355 | 146,091 | 133,966 | 25,988 | 28,192 | 10,057 | 11,566 |
| 1,553 | 1,441 | 132 | 117 | 1,685 | 1,558 | 145 | 158 | 21 | 3 |
| 7,210 | 6,357 | 1,072 | 923 | 8,282 | 7,280 | 1,001 | 1,108 | 64 | 88 |
| » | » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| 47,588 | 41,364 | 16,262 | 13,424 | 63,850 | 54,788 | 9,449 | 11,584 | 305 | 384 |
| 882 | 809 | 107 | 199 | 989 | 1,008 | 3,434 | 3,616 | 66 | 55 |
| 187,738 | 169,582 | 33,159 | 29,018 | 220,897 | 198,600 | 40,017 | 44,658 | 10,513 | 12,096 |
| 1,917,030 | 1,846,860 | 334,445 | 303,619 | 2,251,475 | 2,150,479 | 447,017 | 430,966 | 121,499 | 120,588 |
| 2,104,768 | 2,016,442 | 367,604 | 332,637 | 2,472,372 | 2,349,079 | 487,034 | 475,624 | 132,012 | 132,684 |
| + 18,156 | | + 4,141 | | + 22,297 | | — 4,641 | | — 1,583 | |
| + 88,326 | | + 34,967 | | + 123,293 | | + 11,410 | | — 672 | |
| 1,370 | 1,237 | 577 | 518 | 1,144 | 1,029 | 1,250 | 1,395 | 876 | 1,008 |
| 15,363 | 14,718 | 6,564 | 5,939 | 12,810 | 12,171 | 15,219 | 14,863 | 11,001 | 11,057 |
| + 133 | | + 59 | | + 115 | | — 145 | | — 132 | |
| + 645 | | + 625 | | + 639 | | + 356 | | — 56 | |

## diverse

| SANTHIÀ-BIELLA | | VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA | | PARMA-GUASTALLA SUZZARA | | ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI | | OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| 30 | 30 | 74 | 72 | 44 | 44 | 63 | 63 | 6 | 6 |
| 30 | 30 | 73 | 70 | 44 | 44 | 63 | 63 | 6 | 6 |
| 17,453 | 17,645 | 10,884 | 9,177 | 7,354 | 7,062 | 35,142 | 42,942 | 48 | 30 |
| 598 | 513 | 112 | 96 | 143 | 107 | 690 | 640 | » | » |
| 2,696 | 2,882 | 508 | 455 | 674 | 485 | 1,620 | 1,540 | 46 | 23 |
| » | » | » | » | 560 | 297 | » | » | » | » |
| 26,462 | 28,141 | 5,470 | 4,927 | 1,996 | 2,797 | 5,647 | 9,376 | 1,472 | 1,200 |
| 2,192 | 2,693 | 249 | 213 | 273 | 91 | » | 52 | » | » |
| 49,401 | 51,904 | 17,223 | 14,868 | 11,000 | 10,839 | 43,099 | 54,550 | 1,566 | 1,253 |
| 550,831 | 549,873 | 165,440 | 156,698 | 119,800 | 118,239 | 438,177 | 436,229 | 14,519 | 13,042 |
| 600,232 | 601,777 | 182,663 | 171,566 | 130,800 | 129,078 | 481,276 | 499,779 | 16,085 | 14,295 |
| — 2,503 | | + 2,355 | | + 161 | | — 11,451 | | + 313 | |
| — 1,545 | | + 11,097 | | + 1,722 | | — 9,503 | | + 1,790 | |
| 1,646 | 1,730 | 232 | 206 | 250 | 246 | 684 | 865 | 261 | 208 |
| 20,007 | 20,059 | 2,502 | 2,450 | 2,972 | 2,933 | 7,639 | 7,790 | 2,680 | 2,382 |
| — 84 | | + 26 | | + 4 | | — 181 | | + 53 | |
| — 52 | | + 52 | | + 39 | | — 151 | | + 298 | |

# PRODOTTI LORDI

**Ferrovie**

| MESE DI MAGGIO — | BERGAMO-PONTE DELLA SELVA | | SASSI-SUPERGA | | FOSSANO-MONDOVI | | MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . Ch. | 29 | 29 | 3 | 3 | 24 | 24 | 26 | 26 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . . . . . » | 29 | 29 | 3 | 3 | 24 | 24 | 26 | 26 |
| **PRODOTTI** | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . . . . . . L. | 8,572 | 8,253 | 4,658 | 4,903 | 2,813 | 2,602 | 4,512 | 5,254 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . . . . . . » | 73 | 70 | 5 | 3 | 22 | 21 | 245 | 280 |
| Merci a grande velocità . . . . . . . . » | 705 | 701 | 11 | 11 | 105 | 82 | » | » |
| Merci a piccola velocità accelerata . . . . » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . . . . . . » | 12,813 | 14,625 | 13 | 157 | 323 | 282 | 1,457 | 1,802 |
| Prodotti fuori traffico . . . . . . . . . » | » | » | » | » | » | » | » | » |
| TOTALI . . . L. | 22,163 | 23,649 | 4,687 | 5,074 | 3.263 | 2,987 | 6,214 | 7,336 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . . . . . . » | 222,206 | 219,246 | 36,972 | 28,495 | 33,389 | 35,814 | 57,788 | 57,374 |
| TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio . . L. | 244,369 | 242,895 | 41,659 | 33,569 | 36,652 | 38,801 | 64,002 | 64,710 |
| *Differenze nel* 1893. Mese di maggio . . . . . . . . . . L. | — 1,486 | | — 387 | | + 276 | | — 1,122 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . L. | + 1,474 | | + 8,090 | | — 2,149 | | — 708 | |
| **Prodotto chilometrico** | | | | | | | | |
| Del mese di maggio . . . . . . . . . L. | 764 | 815 | 1,562 | 1,691 | 135 | 124 | 239 | 282 |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . » | 8,426 | 8,375 | 13,886 | 11,189 | 1,527 | 1,616 | 2,461 | 2,488 |
| *Differenze nel* 1893. Mese di maggio . . . . . . . . . . L. | — 51 | | — 129 | | + 11 | | — 43 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . L. | + 51 | | + 2,697 | | — 89 | | — 27 | |

**Ferrovie**

| MESE DI MAGGIO — | CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA | | BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA | | BASALUZZO FRUGAROLO | | PALERMO CORLEONE | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . Ch. | 28 | 28 | 72 | 72 | 9 | 9 | 68 | 68 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . . . . . » | 28 | 28 | 72 | 72 | 9 | 9 | 68 | 68 |
| **PRODOTTI** | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . . . . . . L. | 4,629 | 5,106 | 12,661 | 13,251 | 893 | 983 | 13,650 | 21,568 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . . . . . » | 61 | 59 | 72 | 74 | » | » | 268 | 321 |
| Merci a grande velocità . . . . . . . . » | 717 | 498 | 1,071 | 512 | 48 | 57 | 369 | 355 |
| Merci a piccola vel. accel. . . . . . . . » | 168 | 496 | 77 | 664 | » | » | » | » |
| Merci a piccola velocità . . . . . . . . » | 4,640 | 4,134 | 7,606 | 6,543 | 240 | 232 | 5,104 | 7,148 |
| Prodotti fuori traffico . . . . . . . . . » | 85 | 71 | 513 | 207 | » | » | » | 108 |
| TOTALI . . . L. | 10,300 | 10,364 | 22,000 | 21,251 | 1,181 | 1,272 | 19,391 | 29,500 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . . . . . » | 113,200 | 110,291 | 210,300 | 228,777 | 10,495 | 12,129 | 220,332 | 230,293 |
| TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio . . L. | 123,500 | 120,655 | 232,300 | 250,028 | 11,676 | 13,401 | 239,723 | 259,793 |
| *Differenze nel* 1893. Mese di maggio . . . . . . . . . . L. | — 64 | | + 749 | | — 91 | | — 10,109 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . L. | + 2,845 | | — 17,728 | | — 1,725 | | — 20,070 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | |
| Del mese di maggio . . . . . . . . . L. | 368 | 370 | 305 | 295 | 131 | 141 | 285 | 433 |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . » | 4,410 | 4,309 | 3,226 | 3,472 | 1,297 | 1,489 | 3,525 | 3,820 |
| *Differenze nel* 1893. Mese di maggio . . . . . . . . . . L. | — 2 | | + 10 | | — 10 | | — 148 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . L. | + 101 | | — 246 | | — 192 | | — 295 | |

(dedotte le tasse erariali)

**diverse**

| NAPOLI-BAJANO | | SCHIO-ARSIERO<br>e SCHIO-TORREBELVICINO | | COLLE VAL D'ELSA<br>POGGIBONSI | | AREZZO-FOSSATO | | UDINE-CIVIDALE<br>PORTOGRUARO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| 37 | 37 | 24 | 24 | 8 | 8 | 134 | 134 | 75 | 75 |
| 37 | 37 | 24 | 24 | 8 | 8 | 134 | 134 | 75 | 75 |
| 26,512<br>107<br>948<br>»<br>1,444<br>163 | 26,742<br>126<br>801<br>»<br>2,983<br>228 | 3,496<br>21<br>409<br>»<br>6,842<br>232 | 2,760<br>20<br>409<br>»<br>6,593<br>792 | 1,459<br>35<br>133<br>»<br>2,576<br>171 | 1,611<br>30<br>126<br>»<br>2,710<br>207 | 10,278<br>245<br>1,074<br>»<br>12,455<br>492 | 11,435<br>206<br>1,069<br>»<br>11,939<br>450 | 12,196<br>166<br>2,043<br>403<br>4,751<br>441 | 10,645<br>158<br>568<br>1,026<br>6,707<br>150 |
| 29,174<br>319,085 | 30,880<br>347,386 | 11,000<br>99,500 | 10,574<br>104,083 | 4,374<br>50,514 | 4,684<br>48,628 | 24,544<br>251,484 | 25,099<br>284,922 | 20,000<br>200,400 | 19,554<br>205,499 |
| 348,259 | 378,266 | 110,500 | 114,657 | 54,888 | 53,312 | 276,028 | 310,021 | 220,400 | 225,053 |
| — 1,706 | | + 426 | | — 310 | | — 555 | | + 446 | |
| — 30,007 | | — 4,157 | | + 1,576 | | — 33,993 | | — 4,653 | |
| 788<br>9,412 | 834<br>10,223 | 458<br>4,604 | 440<br>4,777 | 546<br>6,861 | 585<br>6,664 | 183<br>2,059 | 187<br>2,313 | 266<br>2,938 | 260<br>3,000 |
| — 46 | | + 18 | | — 39 | | — 4 | | + 6 | |
| — 811 | | — 173 | | + 197 | | — 254 | | — 62 | |

**diverse**

| MONTEPONI PORTO VESME | | GOZZANO-ALZO | | FERRARA-SUZZARA | | MODENA VIGNOLA | | AREZZO-STIA | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| 27 | 27 | 8 | 8 | 82 | 82 | 26 | 26 | 44 | 44 |
| 27 | 27 | 8 | 8 | 82 | 82 | 26 | 26 | 44 | 44 |
| 580<br>14<br>13<br>»<br>»<br>» | 646<br>7<br>8<br>»<br>»<br>» | 151<br>2<br>»<br>»<br>2,430<br>» | 164<br>3<br>»<br>»<br>2,149<br>» | 8,866<br>105<br>856<br>488<br>6,939<br>257 | 8,577<br>79<br>752<br>445<br>6,063<br>255 | 4,445<br>3<br>108<br>»<br>1,555<br>16 | 3,661<br>6<br>121<br>»<br>1,187<br>29 | 7,443<br>69<br>636<br>133<br>1,979<br>240 | 7,739<br>85<br>503<br>338<br>3,761<br>200 |
| 607<br>4,350 | 661<br>4,078 | 2,583<br>19,614 | 2,316<br>20,599 | 17,511<br>180,685 | 16,171<br>195,575 | 6,127<br>59,680 | 5,004<br>59,740 | 10,500<br>128,000 | 12,626<br>126,169 |
| 4,957 | 4,739 | 22,197 | 22,915 | 198,196 | 211,746 | 65,807 | 64,744 | 138,500 | 138,795 |
| — 54 | | + 267 | | + 1,340 | | + 1,123 | | — 2,126 | |
| + 218 | | — 718 | | — 13,550 | | + 1,063 | | — 295 | |
| 22<br>183 | 24<br>175 | 322<br>2,774 | 289<br>2,864 | 213<br>2,417 | 197<br>2,582 | 235<br>2,531 | 192<br>2,490 | 238<br>3,147 | 286<br>3,154 |
| — 2 | | + 33 | | + 16 | | + 43 | | — 48 | |
| + 8 | | — 90 | | — 165 | | + 41 | | — 7 | |

# PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

## Ferrovie diverse

| MESE DI MAGGIO | NAPOLI-CUMA | | VERONA-CAPRINO | | NAPOLI OTTAJANO | | Cerignola Stazione Cerignola Città | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . Ch. | 20 | 20 | 34 | 34 | 23 | 23 | 7 | 7 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . . . » | 20 | 20 | 34 | 34 | 23 | 23 | 7 | 6 |
| **PRODOTTI** | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . L. | 16,290 | 17,341 | 6,705 | 7,911 | 8,915 | 8,326 | 1,630 | 1,724 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . » | 60 | 115 | 43 | 61 | 17 | 12 | 44 | 47 |
| Merci a grande velocità . . . . . . » | 117 | 58 | 132 | 130 | 30 | 50 | 412 | 458 |
| Merci a piccola velocità accelerata . . . » | » | » | » | » | » | » | 6 | 8 |
| Merci a piccola velocità . . . . . . » | 520 | 613 | 2,108 | 2,026 | 349 | 451 | 3,411 | 3,687 |
| Prodotti fuori traffico . . . . . . » | » | » | 450 | 305 | » | » | » | » |
| Totali . . . L. | 16,987 | 18,127 | 9,438 | 10,433 | 9,311 | 8,839 | 5,503 | 5,924 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 279,699 | 289,877 | 105,283 | 105,102 | 88,344 | 71,931 | 56,309 | 38,979 |
| Totali dal 1° luglio al 31 maggio . L. | 296,686 | 308,004 | 114,721 | 115,535 | 97,655 | 80,770 | 61,812 | 44,903 |
| *Differenze nel* 1893. | | | | | | | | |
| Mese di maggio . . . . . . . L. | — 1,140 | | — 995 | | + 472 | | — 421 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . L. | — 11,318 | | — 814 | | + 16,885 | | + 16,909 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | |
| Del mese di maggio . . . . . L. | 889 | 906 | 277 | 306 | 404 | 384 | 786 | 846 |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . » | 14,834 | 15,400 | 3,374 | 3,398 | 4,245 | 3,511 | 8,830 | 7,483 |
| *Differenze nel* 1893. | | | | | | | | |
| Mese di maggio . . . . . L. | — 17 | | — 29 | | + 20 | | — 60 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . L. | — 566 | | — 24 | | + 734 | | + 1,347 | |

## Ferrovie diverse

| MESE DI MAGGIO | FERROVIE BIELLESI | | LIERNA BELLANO | | Sant'Ellero Vallombrosa | | TOTALE delle ferrovie diverse | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 | 1893 | 1892 |
| Lunghezza assoluta al 31 maggio . . Ch. | 40 | 40 | 9 | » | 8 | » | 1620 | 1601 |
| Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . . . . . . » | 40 | 21 | 23 | » | 5 | » | 1630 | 1579 |
| **PRODOTTI** | | | | | | | | |
| Viaggiatori . . . . . . . . . L. | 9,110 | 7,655 | 3,112 | » | » | » | 530,956 | 589,665 |
| Bagagli e cani . . . . . . . . » | 59 | 32 | 65 | » | » | » | 6,795 | 7,158 |
| Merci a grande velocità . . . . . . » | 110 | 79 | 129 | » | » | » | 33,300 | 30,035 |
| Merci a piccola velocità accelerata . . . » | 32 | » | 292 | » | » | » | 2,166 | 3,289 |
| Merci a piccola velocità . . . . . . » | 3,366 | 588 | 630 | » | » | » | 277,757 | 276,174 |
| Prodotti fuori traffico . . . . . . » | » | » | 24 | » | » | » | 15,717 | 17,716 |
| Totali . . . . L. | 12,677 | 8,354 | 4,252 | » | » | » | 866,691 | 924,037 |
| Mesi antecedenti . . . . . . . » | 117,102 | 22,240 | 84,395 | » | 1,572 | » | 9,143,394 | 8,859,460 |
| Totali dal 1° luglio al 31 maggio . L. | 129,779 | 30,594 | 88,647 | » | 1,572 | » | 10,010,085 | 9,783,497 |
| *Differenze nel* 1893. | | | | | | | | |
| Mese di maggio . . . . . . L. | + 4,323 | | + 4,252 | | » | | — 57,346 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . L. | + 99,185 | | + 88,647 | | + 1,572 | | + 226,588 | |
| **Prodotto chilometrico.** | | | | | | | | |
| Del mese di maggio . . . . . . L. | 316 | 208 | 472 | » | » | » | 534 | 577 |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . . . » | 3,244 | 1,456 | 3,934 | » | 314 | » | 6,141 | 6,195 |
| *Differenze nel* 1893. | | | | | | | | |
| Mese di maggio . . . . . . . L. | + 108 | | » | | » | | — 43 | |
| Dal 1° luglio al 31 maggio . . L. | + 1,788 | | » | | » | | — 54 | |

## ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno ntrodotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

| | |
|---|---|
| Rete Mediterranea | Km. 106 |
| Rete Adriatica | » 62 |
| Rete Sicula | » 9 |
| Ferrovie Venete | » 3 |
| Ferrovia Conegliano-Vittorio | » 3 |
| Totale | Km. 183 |

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

**Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1891 al 31 maggio 1893.**

| INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE | INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE | DATA dell'apertura all'esercizio | LUNGHEZZA — Chilometri |
|---|---|---|---|
| Ferrovie diverse | Lierna-Bellano (1) | 1° luglio | 9 |
| | Sant'Ellero-Vallombrosa | 2 ottobre | 8 |
| | Castellarano-Veggia-Sassuolo | 3 dicembre | 2 |
| Rete Adriatica | Rapolla-Lavello-Gioja del Colle | 1° agosto | 117 |
| | Rocchetta-Melfi-Rionero | 10 id. | 26 |
| | Solmona-Canzano | 18 settembre | 26 |
| | Casarsa-Spilimbergo | 12 gennaio | 18 |
| | Borgo San Lorenzo-Marradi | 24 aprile | 32 |
| | Berceto-Borgotaro | 15 maggio | 16 |
| | Lecco-Lierna (1) | 1° luglio | 16 |
| Rete Sicula | Stazione al Porto di Siracusa | 13 agosto | 2 |
| | Scordia-Caltagirone | 31 ottobre | 53 |
| | Terranova-Comiso | 14 marzo | 38 |
| Rete Mediterranea | Trappa-Ormea | 15 febbraio | 9 |
| Ferrovie secondarie Sarde | Ozieri-Tirse | 1° aprile | 69 |
| | Mandas-Nurri | Id. | 23 |
| | Taquisara-Orbatax | Id. | 62 |
| | | TOTALE | 526 |

(1) A decorrere dal 5 maggio 1893 il tronco Lecco-Lierna venne compreso nella Rete secondaria Adriatica (vedi articolo 3 della convenzione approvata con legge 21 luglio 1888 n. 5550).

## DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0₁0, cioè: N. 658094 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 900, al nome di Prinetti Giovanni Vittorio di Federico, minore, sotto la legittima amministrazione di detto suo padre, domiciliato in Verona, con annotazione;

N. 658095, per L 300, a favore del suddetto minore, con annotazione, furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè dovevano invece intestarsi a Prinetti Giovanni Vittorio di Pietro (chiamato Federico), minore, ecc. ecc., u. s., vero proprietario delle rendite stesse.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 26 agosto 1893.

*Il Direttore Generale*
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 per cento cioè: N. 188455 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale (corrispondente al N. 5515 della soppressa Direzione di Napoli), per lire 45, al nome di Valentino Francesco Formosa fu Giovanni Domenico, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Formosa Francesco e Valentino fu Giovanni Domenico, veri proprietari della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 24 agosto 1893.

*Il Direttore Generale*
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0₁0, cioè: N. 1001287 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale per L. 700, al nome di Ricca Carolina fu Domenico, nubile, domiciliata a Torino, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Ricca Carolina fu Domenico, moglie di Filippa Cesare fu Giacomo, ecc. ecc., vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 27 agosto 1893.

*Il Direttore Generale*
NOVELLI.

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (3ª *pubblicazione*)

Si è dichiarato che l'usufrutto vitalizio della rendita seguente del Consolidato 5 0₁0, cioè: n. 655073 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale, per L. 45, al nome degli aventi diritto alla dotazione del beneficio del SS. Presepe in Casapulla (Caserta), spettava al sacerdote Giovanni Battista Cecere fu Alessandro, per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece spettare a Cecere Rosario, Teobaldo, Giovan-Battista fu Alessandro, vero usufruttuario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 27 agosto 1893.

*Il Direttore Generale*
NOVELLI.

# CONCORSI

## MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

**Relazione** *della Commissione per la promozione ad ordinario del prof. G. B. Ugo, straordinario di diritto costituzionale nella Università di Messina.*

La Commissione, composta dei prof. Brunialti, Arcoleo, Orlando, Minguzzi e Majorana, costituitasi colla nomina del prof. Brunialti a presidente, e del prof. Majorana a segretario, ha proceduto, dietro l'invito ministeriale, all'esame dei titoli per i quali il prof. G. B. Ugo, professore straordinario di diritto nella R. Università di Messina, ha chiesto la promozione ad ordinario, e dei suoi lavori e deliberazioni, consacrati nei verbali annessi, presenta la relazione presente.

Il prof. Ugo ha insegnato diritto costituzionale negli anni accademici 1885-86, 1886-87, 1887-88, nella R. Università di Macerata, come supplente e poi come incaricato, fu quindi nominato straordinario, in base a parecchie eleggibilità avute in precedenti concorsi nella stessa Università nell'anno 1888-89, e in seguito a concorso ottenne la cattedra di Messina con decreto del 1º dicembre 1889, ed ha colà insegnato senza interruzione per i tre successivi anni accademici.

Sono dunque sette anni d'insegnamento ufficiale e dai certificati prodotti e con più riguardo alla deliberazione della Facoltà di Messina del 15 marzo 1892 relativa all'ultimo triennio, la Commissione si è convinta delle buone prove fatte dal prof. Ugo quanto al merito didattico ed ha così constatato il concorso di un elemento certo notevole ai sensi dell' art. 125 regolamento gen. univ. per la promozione di uno straordinario nominato per concorso.

Passando all'esame del merito scientifico, la Commissione, pure conscia del valore, già riconosciuto in parecchi concorsi, delle molteplici pubblicazioni del prof. Ugo, ha fermata la sua attenzione su quelle che sono posteriori alla di lui nomina come straordinario a Messina. Sono queste parecchi articoli pubblicati in riviste, e per lo più attinenti a studi di diritto costituzionale comparato, e un ampio studio esegetico sullo statuto italiano.

In complesso, questi lavori indicano un'attività scientifica notevole e continua; in particolare però la Commissione si è precipuamente fermata sullo scritto intorno allo *Statuto italiano* che non solo per la mole, ma anche, e più, per la larghezza dell'intendimento e l'importanza dell'obbietto dava miglior agio di apprezzare quell'attività scientifica già constatata.

Da questo punto di vista la Commissione ha riconosciuto, in generale, che il lavoro dell'Ugo ha quegli stessi pregi riscontrati in altri suoi scritti che gli valsero già voti e giudizi favorevoli. Tali sono una grande diligenza e coscienziosità, buon metodo scientifico, larghezza di cultura, conoscenza minuta dell'argomento trattato.

Riconobbe pure alcune delle mende proprie di questo scrittore ed in ispecie un relativo difetto di una larga e sistematica elaborazione della materia, difetto il quale porta alla conseguenza che il carattere strettamente scientifico dell'opera pare che resti troppo spesso subordinato al lato meramente espositivo. Se dunque nello stretto senso del valore scientifico quest'ultimo scritto poco aggiunge ai precedenti, la Commissione osserva però che la ragione di questo fatto può trovarsi nell'indole esegetica del tema, e che d'altra parte non solo vi si riscontrano i pregi notevoli degli altri scritti, ma anche un progresso per quanto riguarda il rigore di concetti e la precisione e sobrietà della forma.

Sicchè alla Commissione parve in conclusione che fosse constatata anche una continuata, e lodevolmente continuata, attività scientifica.

Sulla base delle precedenti considerazioni, la Commissione procedette alla votazione se al prof. Ugo potesse concedersi la promozione ad ordinario, e si ebbe il risultato di tre voti favorevoli e due contrari. E la Commissione conclude proponendo a S. E. il Ministro che il prof. Ugo sia promosso ad ordinario di diritto costituzionale nella R. Università di Messina.

Roma, 12 ottobre 1892.

*La Commissione:*
Attilio Brunialti, *presidente.*
Giorgio Arcoleo.
Angelo Majorana.
Livio Minguzzi.
Vittorio Orlando, *relatore.*

## *Seconda* Relazione *della Commissione per la promozione del prof. G. B. Ugo ad ordinario nella Università di Messina.*

La Commissione nominata a giudicare della promozione a ordinario del prof. G. B. Ugo nella R. Università di Messina, prese in esame le osservazioni dell'on. Consiglio superiore della pubblica istruzione su la relazione già presentata a tale proposito dalla Commissione stessa, e riveduti i titoli del prof. Ugo, ha dovuto riconoscere nuovamente che nell'operosità scientifica del candidato, l'indirizzo prevalente è quello espositivo, esegetico e pratico, il quale indirizzo ha pure il suo valore scientifico, benchè indubbiamente non sia pari a quello che è inerente all'originalità delle vedute od alla novità degli argomenti.

Ma ha riscontrato nelle opere da lui presentate tutti i pregi che sono propri di tale indirizzo, e ne ha lodato particolarmente l'ordine, l'accuratezza, il metodo sempre rigoroso, la larga erudizione, il possesso degli argomenti trattati. Sicchè la Commissione è d'accordo nel riconoscere che seguendo tale tendenza il prof. Ugo è riuscito a dare buoni lavori alla letteratura nostra, ed ha rivelate doti non comuni di mente.

La sua operosità è stata incessante anche dopo la sua nomina a professore straordinario, sicchè ora presenta nuovi lavori, nei quali se non modifica l'indirizzo precedente, accentua però, migliorandole notevolmente, le qualità già in lui osservate. Si riscontrano perciò nelle pubblicazioni del candidato, oltre che nel suo insegnamento, della cui bontà fa fede la deliberazione della Facoltà giuridica di Messina 1? marzo 1892, tutti i titoli necessari per la sua promozione a professore ordinario in detta Università, e la Commissione ne fa proposta ad unanimità.

La Commissione stessa fa per altro osservare che se tale unanimità non erasi verificata nel giudizio, del 12 ottobre 1892, ciò dipese unicamente dal fatto, che la Commissione concorde nel proporre la promozione del prof. Ugo, era discorde però nel giudicarne il grado di merito.

Ma in seguito alle osservazioni del Consiglio superiore la questione fu posta solamente su la proposta di promozione, e dalla votazione segreta risultarono 5 voti favorevoli per la promozione del professor G. B. Ugo.

Roma, 12 gennaio 1893.

Attilio Brunialti, *presidente.*
Giorgio Arcoleo.
V. E. Orlando.
Angelo Majorana.
Livio Minguzzi, *relatore.*

## Relazione *della Commissione per la promozione ad ordinario del prof. Credaro, straordinario di storia della filosofia nella R. Università di Pavia.*

*Eccellenza,*

Il prof. Credaro presenta come titoli alla sua promozione ad ordinario di storia della filosofia tre lavori: una prolusione intitolata *Il passato e il presente della storia della filosofia;* una nota letta nell'adunanza 7 aprile 1892 del Regio Istituto Lombardo di scienze e lettere, dove si discute *il problema della libertà di volere nella filosofia dei Greci;* infine il 2° volume dell'opera incominciata quattro anni or sono sullo *Scetticismo degli Accademici*. Restringendoci a quest'ultimo lavoro, che è il più importante di tutti e sul quale è rifusa una parte della nota letta all'Istituto Lombardo, la Commissione è ben lieta di constatare che il prof. Credaro ha tenute in larga misura le promesse che dava di sè nel primo volume. Non solo conserva la chiarezza d'esposizione, la conoscenza profonda dell'argomento, la critica acuta e spesso felice, che si ammiravano nel primo volume; ma vi aggiunge una copia di vedute nuove, che fanno dell'opera sua un contributo vero della storia della filosofia. La dimostrazione, che egli dà piena e rigorosa della fonte dello scritto di Plutarco contro Golote che a suo avviso non può essere se non neo-accademica, ha il vantaggio non piccolo di arricchire la storia della nuova accademia di un documento nuovo. Non tutti certo consentiranno col nostro autore sullo scetticismo pieno ed intransigente di Arcesilao, e qualcuno potrebbe osservargli che questo indirizzo risolutamente scettico mal s'accorda con la tradizione, da lui rigorosamente difesa, di un insegnamento secreto e dommatico, che Arcesilao avrebbe dato nel seno della scuola oltre all'insegnamento scettico professato in pubblico contro gli stoici; ma in ogni modo la dimostrazione che egli dà della sua tesi è così fine, le interpretazioni del passo di testo e dell'oscuro concetto dell'εὔλογον sono così ingegnose, che anche non consentendo coll'autore, si deve pur riconoscere che egli non ha trascurato nulla per vincerla sull'Hirzel e sul Brochard, suoi competitori.

All'esposizione chiara e ben ordinata delle teoriche di Arcesilao e di Carneade tien dietro una importante ricerca sulla genesi della nuova accademia, nella quale mostra una conoscenza precisa di tutto il movimento filosofico greco, e delle condizioni speciali dello spirito ellenico, quando svigorite le antiche costruzioni di Platone e di Aristotile, si cercava di edificare un nuovo dommatismo su presupposti più angusti che non fossero quelli del periodo più classico e più geniale. Qualcuno dei commissari ha notato, che forse sarebbe stato desiderabile trattenersi alquanto più sulla parte critica e negativa della filosofia platonica, che dal Grote fu tenuta come più importante e suggestiva della dommatica; ma in ogni modo anche questo elemento non fu trascurato dal Credaro che tien conto non di un solo ma di tutti i fattori che prepararono la nuova accademia, ed istituisce un felice riscontro tra il ritorno, che ai nostri giorni si è tentato verso Kant dopo le grandi costruzioni dello idealismo tedesco, e il ritorno che al tempo di Arcesilao e Carneade si reputava necessario alle pure sorgenti del socratismo.

Chiude il volume un'appendice sugli scettici nell'epoca del Rinascimento, che dimostra come il prof. Credaro si muova liberamente anche fuori della filosofia greca, il che del resto era già attestato dai suoi studi kantiani.

Dell'attitudine didattica del prof. Credaro, della sua diligenza e dello zelo nell'adempimento del proprio dovere la Facoltà di Pavia fa ampie e favorevoli dichiarazioni

Talchè i commissari concordemente riconoscono che al prof. Credaro sovrabbondano i titoli per essere promosso all'ordinariato di quella cattedra, che ha sinora coperto con tanto lustro e decoro. E per esprimere con valutazione numerica il loro giudizio, a voti unanimi gli hanno conferiti 48 punti su 50

Roberto Ardigò.
Romualdo Bobba.
S. Turbiglio.
A. Chiapelli, *segretario.*
Felice Tocco, *relatore.*

**Relazione** *della Commissione per la promozione del professore Arturo Marcacci da straordinario a ordinario di fisiologia nell'Università di Palermo.*

La Commissione incaricata di riferire sulla domanda del dott. Arturo Marcacci per la promozione da professore straordinario ed ordinario di fisiologia nell'Università di Palermo, composta dei professori Moleschott, Albini, Oehl, Albertoni e Stefani, si radunò la mattina del giorno 24 corrente e giusta il regolamento procedette tosto alla nomina del Presidente nella persona del senatore Moleschott, e del segretario nella persona del prof. Stefani.

Dai documenti presentati e da quelli richiamati del Ministero, la Commissione ha rilevato:

1. Che il Marcacci fu nominato professore straordinario di fisiologia a Palermo in seguito a concorso (novembre 1889) nel quale venne classificato primo con punti 46 su 50;

2. Che in un precedente concorso al posto di professore ordinario di fisiologia nell'Università di Siena, il Marcacci riuscì secondo con 42 su 50;

3. Che la facoltà medica di Palermo propose il Marcacci alla promozione fino dallo scorso anno;

4. Che oramai decorre il quarto anno dacchè il Marcacci insegna fisiologia nella qualità di professore straordinario.

I lavori scientifici pubblicati dal Marcacci dopo la sua nomina a professore straordinario sono i seguenti:

*a*) La formazione e la trasformazione degli idrati di carbonio nelle piante e negli animali;

*b*) Sul meccanismo della morte per acido di carbonio;

*c*) Le opere medico-fisiche di S. Corleo.

I due primi lavori sono quelli che hanno principalmente fermata l'attenzione dei commissari, i quali sono stati unanimi nel riconoscere che lo studio sulla formazione e trasformazione degli idrati di carbonio è di una importanza fondamentale, che gli esperimenti sono lodevolmente condotti, e pregevoli specialmente per i molti fatti che vengono messi in luce da questi esperimenti.

E così la Commissione è pure unanime nel riconoscere che il lavoro relativo al meccanesimo della morte per C. O. è pregevole per la condotta sperimentale.

Fra i titoli scientifici si trovano anche molti lavori pubblicati dagli allievi del Marcacci, i quali secondo l'avviso della Commissione rivelano nel Marcacci l'attitudine molto lodevole di ispirare nei giovani l'amore della ricerca.

Visto che il Marcacci con nuovi lavori ha confermato, progredendo, i favorevoli giudizi su di lui emessi dalle Commissioni precedenti;

Vista in lui la lodevole e non comune tendenza ad estendere i suoi studi nel campo della biologia generale;

Visto come egli continui a distinguersi per l'amore alle ricerche che sa infondere nella gioventù;

Visto infine che la di lui attitudine didattica è provata dai giudizi delle Commissioni precedenti, e dal voto recente della facoltà di Palermo;

La Commissione con voto unanime raccomanda il prof. Arturo Marcacci alla promozione da lui chiesta.

Jac. Moleschott, *Presidente.*
Albini Giuseppe.
Oehl E.
Albertoni P.
Stefani A.

**Relazione** *della Commissione per la promozione ad ordinario del prof. Giovanni Guglielmo, straordinario di fisica a Cagliari.*

Il dì 24 marzo 1893, a ore 10 antimeridiane, si è radunata in Roma, in una sala del Ministero dell'Istruzione, la Commissione incaricata di esaminare i titoli del dottor Giovanni Guglielmo, professore straordinario di fisica nella R. Università di Cagliari, il quale aspira alla promozione ad ordinario nella stessa materia.

Essendo presenti tutti i membri di detta Commissione signori professori Blaserna, Villari, Naccari, Macaluso, Bartoli, si procede all'elezione del presidente e del segretario relatore; la votazione vien fatta a schede segrete: risultano eletti, il prof. senatore Blaserna a presidente, e il prof. Bartoli a segretario relatore.

Dopo di ciò il presidente presenta i documenti ed i titoli a stampa che accompagnano la domanda del dott Giovanni Guglielmo e la Commissione procede ad una minuta discussione sui medesimi.

Dai documenti risulta che il dott. Giovanni Guglielmo fu nominato in seguito a concorso, professore straordinario di fisica nella R. Università di Sassari, con decreto ministeriale del 7 dicembre 1885, e fu trasferito nell'Università di Cagliari con altro decreto del 18 dicembre 1891.

La Facoltà di scienze di Cagliari nella sua adunanza del 29 maggio 1892, considerando l'importanza della cattedra e i lodevoli precedenti dell'insegnante, approvò ad unanimità la sua domanda di promozione a ordinario.

I titoli a stampa presentati dal dott. Guglielmo possono dividersi in due categorie, cioè pubblicazioni anteriori alla sua nomina a straordinario e pubblicazioni posteriori: la Commissione fissa principalmente la sua attenzione su queste ultime, di cui le principali sono:

*Sul disperdimento dell'elettricità nell'aria umida* (Accademia delle scienze di Torino, 1887).

*Sulla causa dei fenomeni elettrici dei temporali* (Firenze, 1887).

*Generalizzazione del ponte di Wheatstone* (Firenze 1887).

*Modificazione all'elettrometro a quadranti* (Rendiconti della Regia Accademia dei Lincei, Roma, 1890).

*Sulla pressione di mescolanze di gaz e di vapori* (Rendiconti della R. Accademia dei Lincei, 1890).

*Mezzo semplice per costruire un barometro esatto* (Roma, 1890).

*Modificazioni alla pompa di Sprengel* (Roma, 1890).

*Intorno ad un modo per aumentare la dispersione degli spettroscopi* (Rendiconti della R. Accademia dei Lincei, Roma, 1890).

*Descrizione di un elettrometro a quadranti molto sensibili* (Rendiconti della R. Accademia dei Lincei, Roma, 1890).

*Descrizione di un nuovo apparecchio per la misura della compressibilità* (Rendiconti della R. Accademia dei Lincei, Roma, 1892).

*Sulle tensioni parziali e la pressione osmotica delle mescolanze di liquidi volatili* (Rendiconti della R. Accademia dei Lincei, Roma, 1892).

*Descrizione di un nuovo sferometro di facile costruzione* (Rendiconti della R. Accademia dei Lincei, 1893).

Dall'esame di questi titoli, dei quali i singoli commissari avevano per conto proprio presa cognizione precedentemente, risulta che il dott. Guglielmo ha saputo trar profitto anche dagli scarsi mezzi che offrono i piccoli laboratori, dando prova di una notevole abilità sperimentale, di una continuata e mai interrotta operosità scientifica e di una conveniente coltura nelle fisiche discipline: in generale lo scopo

principale dei suoi lavori è quello di far conoscere nuovi apparecchi semplici, poco costosi e molto esatti da servire per le lezioni e per le esperienze, i quali possono sostituire gli strumenti classici, il cui prezzo troppo elevato non è alla portata dei laboratori secondari; ed nvero il Guglielmo ha con questi lavori raggiunto lo scopo propostosi.

Hanno pure qualche pregio altri suoi lavori sperimentali sopra argomenti assai diversi di fisica generale, come per esempio quello sul disperdimento della elettricità nell'aria umida; quello sulla pressione delle mescolanze di gaz e di vapori e sulla legge di Dalton, e l'altro sulla tensione di vapore di soluzioni di zolfo e di fosforo nel solfuro di carbonio.

Dopo una minuta discussione sopra queste pubblicazioni, alla quale prendono parte tutti quanti i membri della Commissione, il presidente mette ai *voti la proposta di promozione a ordinario del dottor* Giovanni Guglielmo, a norma dell'articolo 125 del vigente regolamento.

La votazione vien fatta a schede segrete. Dallo spoglio delle schede risulta *approvata con unanimità di voti la proposta della promozione del dott.* Guglielmo a professore ordinario di fisica.

Dopo di che la seduta vien tolta alle ore 12 meridiane.

Pietro Blaserna, *presidente*
E. Villari
Andrea Naccari
D. Macaluso
Adolfo Bartoli, *segretario relatore.*

## BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 20 settembre 1893

| STAZIONI | STATO DEL CIELO 7 ant. | STATO DEL MARE 7 ant. | TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti | TEMPERATURA Minima nelle 24 ore precedenti |
|---|---|---|---|---|
| Belluno | coperto | — | 22 0 | 14 7 |
| Domodossola | piovoso | — | 21 3 | 10 8 |
| Milano | coperto | — | 25 8 | 16 6 |
| Verona | coperto | — | 26 1 | 17 4 |
| Venezia | coperto | legg. mosso | 22 4 | 12 8 |
| Torino | coperto | — | 24 4 | 16 7 |
| Alessandria | coperto | — | 24 5 | 17 3 |
| Parma | 3/4 coperto | — | 25 7 | 15 1 |
| Modena | coperto | — | 24 5 | 14 2 |
| Genova | coperto | agitato | 23 6 | 19 5 |
| Forlì | 3/4 coperto | — | 25 2 | 12 8 |
| Pesaro | coperto | calmo | 24 5 | 15 5 |
| Porto Maurizio | coperto | mosso | 25 3 | 17 0 |
| Firenze | coperto | — | 24 8 | 15 8 |
| Urbino | coperto | — | 22 9 | 15 7 |
| Ancona | piovoso | legg. mosso | 24 0 | 19 0 |
| Livorno | 1/2 coperto | mosso | 25 2 | 15 4 |
| Perugia | coperto | — | 24 1 | 15 6 |
| Camerino | coperto | — | 22 4 | 15 0 |
| Chieti | coperto | — | 24 4 | 10 4 |
| Aquila | coperto | — | 23 1 | 11 6 |
| Roma | 1/2 coperto | — | 27 6 | 17 9 |
| Agnone | sereno | — | 23 6 | 14 0 |
| Foggia | — | — | — | |
| Bari | sereno | calmo | 26 4 | 19 7 |
| Napoli | 1/2 coperto | calmo | 25 4 | 18 5 |
| Potenza | 1/4 coperto | — | 22 0 | 12 9 |
| Lecce | sereno | — | 29 8 | 19 7 |
| Cosenza | — | — | — | — |
| Cagliari | coperto | legg. mosso | 27 2 | 17 8 |
| Reggio Calabria | 1/2 coperto | alto | 28 4 | 22 5 |
| Palermo | sereno | legg. mosso | 30 3 | 18 7 |
| Catania | sereno | calmo | 29 4 | 21 0 |
| Caltanissetta | sereno | — | 30 5 | 18 0 |
| Siracusa | sereno | calmo | 27 9 | 20 5 |

## OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

*Il dì 20 settembre 1893*

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

**Barometro a mezzodì** . . . . . . 755,9
**Umidità** relativa a mezzodì . . . . . . 34
Vento a mezzodì . . . . . . Sud moderato.
Cielo . . . . . . . . . . quasi coperto.
**Termometro centigrado** { Massimo 28°,8. / Minimo 17°,9.
**Pioggia** in 24 ore: — —

*Li 20 settembre 1893.*

In Europa depressione notabile intorno al Mare del Nord, estendentesi alla Francia, all'Italia ed al Centro. Calais 748; Zurigo 754; Lecce 761; Cristiansund 739; Mosca 766.

In Italia nelle 24 ore: barometro alquanto disceso al Nord; temporali e diverse pioggie al Nord e Centro; venti qua e là in forza meridionali; temperatura poca cambiata.

Stamane: cielo generalmente coperto sull'Italia superiore ed in Sardegna, sereno in Sicilia; venti freschi intorno al levante sull'Alta Italia, deboli del 2° quadrante altrove; barometro a 754 mm. in Piemonte, a 757 a Cagliari, Firenze, Venezia, a 760 lungo la costa ionica.

Mare mosso o agitato lungo la costa ligure e dell'alto Tirreno e qua e là altrove.

Probabilità: venti freschi a forti meridionali; cielo nuvoloso o nebbioso con pioggie e mare agitato.

# PARTE NON UFFICIALE

## TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

BREST, 20. — Ieri vi furono otto decessi di cholera.

BUENOS-AYRES, 20. — Secondo il *Times of Argentina*, il ministro delle finanze, Terry, ha l'intenzione di presentare al Parlamento un progetto di legge per la soppressione delle garanzie ferroviarie, mediante una indennità, non che per il ritorno delle ferrovie allo Stato.

BERLINO, 20. — L'Imperatore Guglielmo, avute notizie della grave malattia del principe di Bismark, gli ha spedito un telegramma, esprimendogli vivo rammarico ed offrendogli ospitalità in un castello imperiale, nella considerazione che il clima di Friedrichsruhe sia poco favorevole alla sua salute.

Il principe di Bismark ringraziò vivamente l'Imperatore, con un lungo telegramma, dell'offerta fattagli, ma dichiarò di non poterla accettare, dietro il parere del professore Schweningen, che gli ha proibito qualsiasi cambiamento di residenza.

GUENS, 20. — Tutte le truppe di fanteria e di cavalleria che prendono parte alle grandi manovre furono impegnate nella odierna fazione.

Il partito Sud, la cui ala sinistra fu circondata dal partito Nord, dovette battere in ritirata.

I due imperatori, il re di Sassonia e i principi assistettero a tutta la fazione.

MASSAUA, 20. — Il generale Baratieri è partito col postale diretto per l'Italia.

LENS, 20 — Il congresso dei minatori tenne una riunione.

Il deputato Basly propose di accettare l'arbitrato malgrado i difetti della legge.

Il congresso accettò, in massima l'arbitrato, con 81 voti contro 21, a condizione che la stampa sia rappresentata nella conferenza fra i padroni e gli operai.

# Listino Ufficiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 20 settembre 1893.

| Godimento | Valore nom. | Valore vers. | VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA | IN CONTANTI | Cor M. | IN LIQUIDAZIONE Fine corrente | IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo | Prezzi Nom. | OSSERVAZIONI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 luglio 93 | — | — | Rendita 5 0/0 1.a grida | | — — | 93,35 37 1/2 40 | | — — | |
| | — | — | Rendita 5 0/0 2.a grida | 93,40 93,45 | 93 42 | 93,37 1/2 93,35 | | — — | |
| » | — | — | dotta (piccolo taglio) | | — — | | | — — | |
| 1 aprile 93 | — | — | detta 3 0/0 1.a grida | | — — | | | — — | |
| » | — | — | detta 3 0/0 2.a grida | | — — | | | 58 80 | |
| » | — | — | Cert. sul Tesoro Emiss. 1860-64 | | — — | | | 104 25 | |
| » | — | — | Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0/0 | | — — | | | 92 — | |
| » | — | — | Prestito R. Blount 5 0/0 | | — — | | | 103 85 | |
| 1 giugno 93 | — | — | » Rothschild | | — — | | | 110 — | |
| | | | **Obbl. Municip. e Cred. Fondiario.** | | | | | | |
| 1 luglio 93 | 500 | 500 | Obbl. Municipio di Roma 5 0/0 | | — — | | | — — | |
| 1 aprile 93 | 500 | 500 | » 4 0/0 1.a Emissione | | — — | | | 440 — | |
| » | 500 | 500 | » 4 0/0 2.a a 8.a Emissione | | — — | | | 435 — | |
| 1 giugno 92 | 500 | 500 | Comune di Trapani 5 0/0 | | — | | | 497 — | |
| 1 aprile 93 | 500 | 500 | » Cred. Fond. Banco S. Spirito | | — — | | | 424 — | |
| » | 500 | 500 | » » » Banca Nazionale 4 0/0 | | — — | | | 493 | |
| » | 500 | 500 | » » » » » 4 1/2 0/0 | | — — | | | 496 — | |
| » | 500 | 500 | » » » Banco di Sicilia | | — — | | | — — | |
| » | 500 | 500 | » » » » Napoli | | — — | | | — — | |
| | | | **Azioni Strade Ferrate.** | | | | | | |
| 1 luglio 93 | 500 | 500 | Az. Ferr. Meridionali | | — — | | | 635 — | |
| » | 500 | 500 | » » Mediterranee stampigliate | | — — | | | 505 — | |
| 1 luglio 93 | 250 | 250 | » » Sarde (Preferenza) | | — — | | | — — | |
| 1 aprile 93 | 500 | 500 | » » Palermo, Mar. Trap. 1.a e 2a. E | | — — | | | — — | |
| 1 luglio 93 | 500 | 500 | » » della Sicilia | | | | | — | |
| | | | **Azioni Banche e Società diverse.** | | | | | | |
| 3 agosto 93 | 1000 | 750 | Az. Banca Nazionale | | — — | | | 1195 | ex divid. L. 20 — |
| 1 genn 93 | 1000 | 1000 | » » Romana | | — — | | | 400 — | |
| 1 luglio 93 | 300 | 300 | » » Generale | | — — | 267 269 | | — — | |
| 1 genn 91 | 500 | 500 | » » di Roma | | — — | | | 300 — | |
| » 89 | 8333 | 8333 | » » Tiberina | | — — | | | 15 — | |
| 1 ottob. 91 | 500 | 500 | » » Industr. e Comm. (antiche) | | — — | | | 125 — | |
| 1 luglio 93 | 500 | 400 | » Soc. di Credito Mobil. italiano (an. | | — — | 384 84 1/2 85 86 87 | 87 1/2 89 90 92) | — — | |
| | 500 | 500 | » » » » (nuove) | | — — | | | — — | |
| 1 genn. 88 | 500 | 500 | » » di Credito Meridionale | | — — | | | — — | |
| 1 aprile 93 | 500 | 500 | » » Romana per l'Illum. a Gaz | | — — | 655 | | — — | |
| 1 luglio 93 | 500 | 500 | » » Acqua Marcia | | — — | | | 1040 — | |
| 1 genn. 92 | 500 | 500 | » » Italiana per condotte d'acqua | | — — | 182 185 186 187 | | — | |
| 1 luglio 92 | 500 | 500 | » » Immobiliare | | — — | | | 53 — | |
| » 90 | 150 | 150 | » » dei Molini e Magaz. Generali | | — — | | | 124 — | |
| 1 genn. 89 | 100 | 100 | » » Telefoni ed App. Elettriche | | — — | | | — | |
| » 90 | 300 | 300 | » » Generale per l'Illuminazione | | — — | | | 300 | |
| » 93 | 125 | 125 | » » Anonima Tramway Omnibus | | — — | 186 187 188 189 | | — — | |
| | 150 | 150 | » » Fondiaria Italiana | | — — | | | — — | |
| 1 genn. 89 | 250 | 250 | » » della Min. e Fond. Antimonio | | — — | | | — — | |
| 1 ottob. 90 | 200 | 200 | » » dei Materiali laterizi | | — — | | | — — | |
| | 500 | 500 | » » Navigazione Generale Italiana | | — — | | | 298 | |
| 1 luglio 93 | 250 | 250 | » » Metallurgica Italiana | | — — | | | 125 | |
| 1 genn. 90 | 250 | 250 | » » della Piccola Borsa di Roma | | — — | | | 203 | |
| » 93 | 100 | 100 | » » Caoutchouc | | — — | | | 22 — | |
| » 90 | 250 | 250 | » » An. Piemontese di elettricità | | — — | | | 210 — | |
| » 92 | 250 | 250 | » » Risanamento di Napoli | | — — | | | 34 50 | |
| » 93 | 250 | 250 | » » di Credito e d'ind. Edilizia | | — — | | | — — | |
| | | | **Azioni Soc. Assicurazioni.** | | | | | | |
| 1 luglio 93 | 100 | 100 | Az. Fondiarie Incendi | | — — | | | 75 — | |
| » | 250 | 125 | » Fondiarie Vita | | | | | 235 — | |
| | | | **Obbligazioni diverse.** | | | | | | |
| 1 luglio 93 | 500 | 500 | Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emiss. 1887-88-89 | | — — | | | 293 — | |
| » 91 | 1000 | 1000 | » » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro) | | — — | | | — — | |
| » 93 | 500 | 500 | » Strade ferrate del Tirreno | | — — | | | 464 — | |
| 1 aprile 93 | 500 | 500 | » Soc. Immobiliare | | — — | | | 356 — | |
| » | 250 | 250 | » » 4 0/0 | | — — | | | 164 — | |
| » | 500 | 500 | » » Acqua marcia | | — — | | | 510 — | |
| » | 500 | 500 | » » SS. FF. Meridionali | | — — | | | 313 — | |
| » | 500 | 500 | » » FF. Pontebba Alta Italia | | — — | | | — — | |
| 1 luglio 91 | 500 | 500 | » » FF. Sarde nuova Emis. 3 0/0 | | — | | | — — | |
| 1 aprile 93 | 500 | 500 | » » FF. Paler. Ma. Tra. I S. (oro) | | — — | | | — — | |
| » | 300 | 300 | » » FF. Second. della Sardegna | | — — | | | — — | |
| 1 luglio 93 | 500 | 500 | » » FF. Napoli-Ott. (5 0/0 oro) | | — — | | | 240 — | |
| » | 250 | 250 | Buoni Meridionali 5 0/0 | | — — | | | — — | |
| » | 500 | 500 | | | | | | | |
| | | | **Titoli a Quotazione Speciale.** | | | | | | |
| 1 aprile 93 | 25 | 25 | Obbl. prestito Croce Rossa Italiana | | | | | — — | |

| Sconto | CAMBI | | Prezzi fatti | Nomin. |
|---|---|---|---|---|
| 3 1/2 | Francia | 90 giorni | | 112 47 1/2 |
| | Parigi | Cheques | | 113 10 |
| 4 | Londra | 90 giorni | | 28 27 |
| | » | 60 giorni | | |
| | » | Cheques | 28 53 | |
| | Vienna-Trieste | 90 giorni | | |
| | Germania | Cheques | | |

Risposta dei premi ... 28 settembre
Prezzi di compensazione ... 29
Compensazione ... 29
Liquidazione ... 30

Sconto di Banca 5 0/0. Interessi sulle anticipazioni

Per il Sindaco: AUGUSTO PALLADINI

Visto: Il Deputato di Borsa: TOMMASO REY

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE AGOSTO 1893.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Rendita 5 0/0 | 93 55 | Az. Banca Tiberina | 15 — | Az. Soc. Navig. Gen. Italiana | 308 — |
| » 3 0/0 | 59 — | » » In. e Com. (an) | 165 — | » » Metallurgica Italiana | 125 |
| Obbl. Beni Eccl 5 0/0 | — — | » » » Certif. | — — | » » della Piccola Borsa | 202 — |
| Prest. Rotschild 5 0/0 | 108 — | » » » n liber. | — — | » » Caoutchouc | 22 — |
| Ob. città di Roma 4 0/0 | 440 — | » Soc. Cred. Mobil. | 425 — | » » An. Piem. di Elettr. | 210 — |
| » Credito Fondiario Santo Spirito | 415 — | » » » Merid. | — — | » » Risanamen. | 38 — |
| Credito Fondiario Banca Nazionale | 493 — | » » Gas | 745 — | » » Cr. Ind. Ed. | — — |
| Credito Fondiario Ban. Naz. 4 1/2 0/0 | 495 — | » » Acqua Marcia | 1105 — | » » Fondiar. incendi | 75 — |
| Az. Fer. Meridionali | 635 — | » » Condot. d'ac. | 225 — | » » Fond. Vita. | 235 — |
| » » Mediterranee | 515 — | » » Gen. Illumin. | 305 — | Obbl. Soc. Imm. 5 0/0 | 356 — |
| » » » certif. | — — | » » Tramway Om. | 218 — | » » » 4 0/0 | 164 |
| » Banca Nazionale | 1240 — | » » » cert. prov. | — — | » » Ferroviarie | 300 — |
| » » Romana | 400 — | » » Molini e Magaz. Gen | 180 — | » Ferr. Napoli-Ottaiano | 240 — |
| » » Generale | 290 — | » » Immobiliare | 60 — | | |
| » Banco di Roma | 300 — | » » Fond. Italiana | — — | | |
| | | » » Min. Antim. | 210 — | | |
| | | » » Mat. Later. | 138 — | | |